

# Índice de costos\* Noviembre 2021

\*Elaborado por los economistas Mg. Emilio Felcman y Mg. Melina Berger,  
del Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC

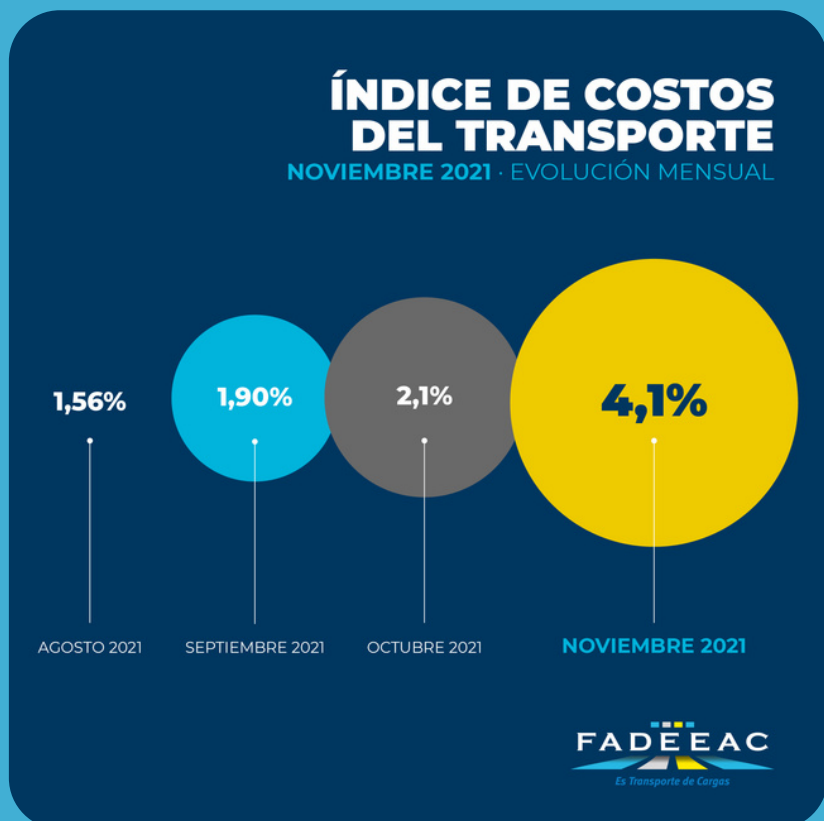
Secretaría de Prensa y  
Relaciones Institucionales

[prensa@fadeeac.org.ar](mailto:prensa@fadeeac.org.ar)



# Los costos del Transporte de Carga alcanzan 47% en 2021

- En el mes de noviembre los costos tuvieron un incremento de 4,1%.
- Neumáticos (95,8%), Lubricantes (60,3%), Gastos Generales (57,3%), Patentes (52,7%), y Material Rodante (51,2%), lideran los aumentos en lo que va del año.
- Los costos de transportar mercadería en enero-noviembre ya superan ampliamente el incremento del 2020 (35%), en un contexto económico caracterizado por una elevada inflación y también por una recuperación sostenida de la actividad económica.



El Índice de Costos de Transporte elaborado por FADEEAC (Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas) exhibió en noviembre de 2021 un importante incremento de 4,1%, luego de tres meses de presentar subas en torno al 2%.

Con esta suba, el ICT FADEEAC registra un aumento acumulado de 47% en el transcurso del año, superando el incremento de todo el 2020 (35%) y tras el récord del 2018 (61,5%) y el muy elevado aumento de 2019 (47%). Este escenario se produce en un contexto económico caracterizado por una alta inflación minorista y mayorista y también por una recuperación sostenida de la actividad económica.

El estudio, realizado por el Departamento de Estudios Económicos y Costos de la FADEEAC, mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país, y es referencia en buena medida para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

En el mes de noviembre, varios rubros mostraron subas, donde se destaca principalmente el aumento del costo laboral, que surge del segundo tramo del convenio rubricado en junio, con su impacto directo en Personal-Conducción (10,42%) y en los rubros componentes relacionados, Reparaciones (2,38%) y Gastos Generales (4,59%).

A continuación, sobresale nuevamente Neumáticos, que muestra otra marcada suba (+5,8%), tras los fuertes aumentos en agosto, septiembre y octubre, en el marco de las continuas restricciones cambiarias y de importaciones.

El aumento en Neumáticos alcanza en el año el 96%, doblando la variación general, y luego de liderar los incrementos de los rubros que componen el Índice de Costos en 2020 (71%) y 2019 (70%).

Luego, en noviembre se verifican nuevos aumentos en Seguros (3,56%) y en menor medida, Material Rodante (0,77%). A continuación, se encuentra Combustibles, con una suba marginal del +0,23%.

Cabe destacar que este rubro prácticamente no se modificó en los últimos seis meses del año, luego de diez incrementos mensuales y consecutivos desde el mes de agosto del año pasado. El aumento promedio del gasoil acumula 39% tras haberse incrementado 45,5% en 2019 y 77% en 2018. El resto de los rubros (Lubricantes, Patentes, Peajes), con excepción del Costo Financiero (4,11%), no sufrieron modificaciones en relación con octubre de 2021.

Con el registro de noviembre (4,1%) continúa sostenido el aumento de costos en el Transporte de Cargas, acumulando 47% en 2021 y como se viene señalando, en un contexto económico inflacionario general.

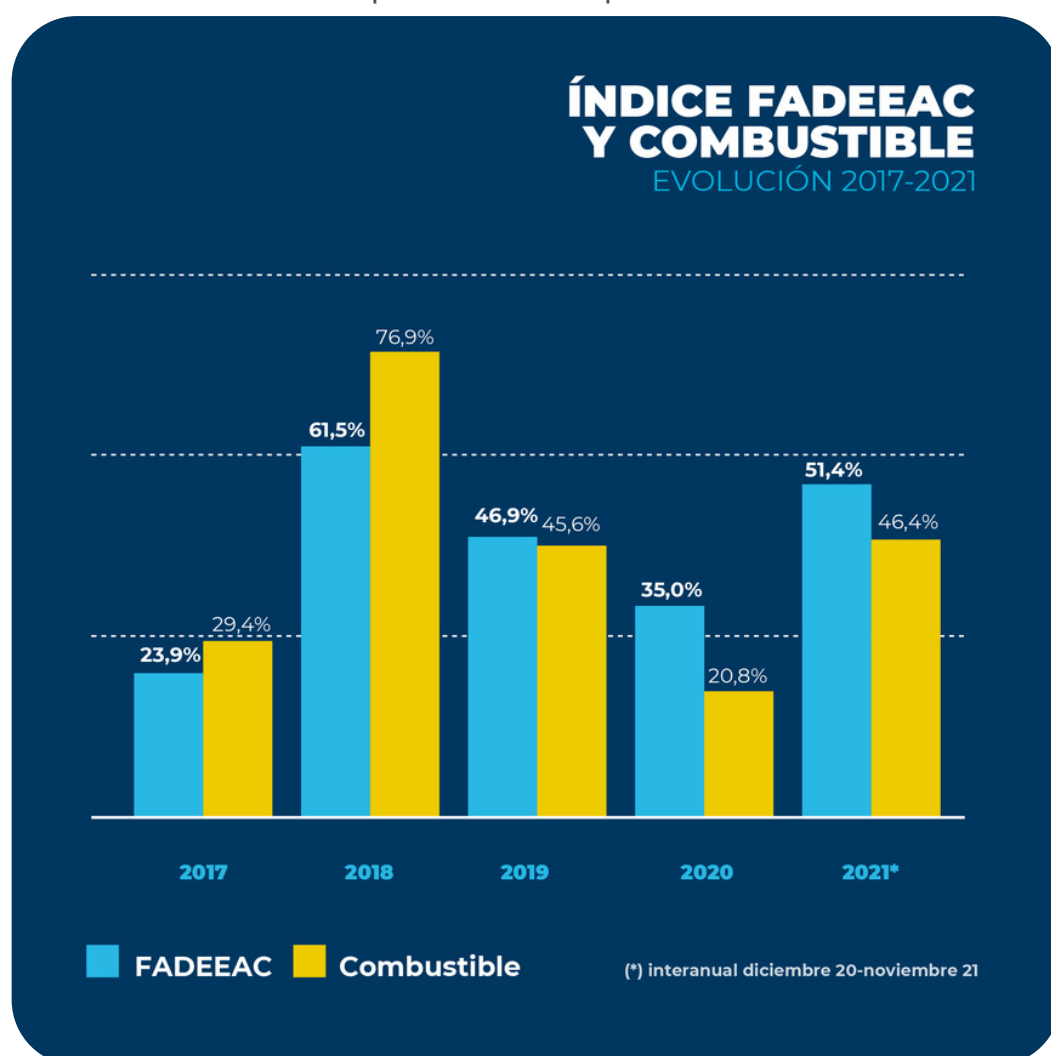
Cabe señalar que esta situación coexiste con una recuperación económica más robusta que la proyectada en los primeros meses del año teniendo en cuenta la positiva coyuntura del Sector Agropecuario, un importante crecimiento de la industria de la construcción, y la recuperación de varios segmentos de la industria, entre los sectores que muestran mayor dinamismo.

# ÍNDICE FADEEAC y COMBUSTIBLE

## Evolución 2017-2021

En 2018 el formidable aumento del precio del gasoil (77%), a partir del esquema de desregulación y alineamiento a los precios internacionales desde octubre de 2017, en conjunto con la maxidevaluación del peso, fue determinante en los costos récord del Sector (62%), marcando el punto de incremento más alto en prácticamente 20 años.

El aplazo de aumentos en el gasoil al cierre del año 2019, en el marco del récord de inflación minorista (54%), recortaron mayores alzas de costos tanto en diciembre de 2019 como en el primer trimestre de 2020. A partir de allí, la histórica caída de los precios internacionales del petróleo como derivación de la crisis del coronavirus dio lugar en el segundo trimestre de 2020 al establecimiento de un barril criollo que estableció un precio sostén de U\$D 45.- (Decreto 488/2020), de manera de sostener tanto los precios como la producción local.



A partir de la segunda parte del año 2020, desde agosto en particular, se han venido sucediendo aumentos consecutivos en el gasoil, finalizando el año 2020 con un aumento global de 21%, bastante menor en términos relativos, luego del 46% de suba en 2019 y de nada menos que el récord de 77% en 2018.

El Combustible prácticamente no se modificó en los últimos seis meses (junio, julio, agosto, setiembre, octubre y noviembre) tras incrementarse en forma marcada en enero (9,9%), subir 4,5% en febrero, 7,2% en marzo, 6,6% abril y 5,2% en mayo respectivamente, acumulando una suba de 39% en 2021, casi el doble de la registrada en todo el 2020 (si bien lejos aún que en los años 2018 y 2019).

El precio internacional, por su parte, ha venido exhibiendo un marcado incremento en el transcurso del año, verificando la variedad Brent (referencia en Argentina) un precio en torno a U\$D 80.- en el transcurso de octubre, para ubicarse en torno a U\$D 75 a fines de noviembre -luego de haberse mantenido estable desde junio hasta noviembre de 2020, pero con fuerte aceleración a partir de diciembre pasado-.

## EVOLUCIÓN INSUMOS 2021



En el mes de noviembre se destacan los aumentos en Personal (Conducción) (10,4%) y nuevamente en Neumáticos (5,8%), Gastos Generales (4,6%) y Seguros (3,6%), en tanto que lideran los aumentos de costos en el transcurso de 2021 (enero-noviembre de 2021), Neumáticos (95,8%), Lubricantes (60,3%), Gastos Generales (57,3%), Patentes (52,7%) y Material Rodante (51,2%).

## EVOLUCIÓN INSUMOS ENERO- NOVIEMBRE DE 2021

Con un aumento acumulado de 35% en 2020 (enero-diciembre de 2020), lideraron los incrementos de costos Neumáticos (71,2%), Seguros (70%), Patentes y Tasas (57,9%) y Gastos Generales (47,6%).

En tanto que, en 2019 también había liderado los aumentos de costos Neumáticos con el 70,3% de suba, seguido por Peaje (63,4%), Gastos Generales (63,3%) y el Costo Financiero (57,4%) respectivamente.

## EVOLUCION INSUMOS ENERO-DICIEMBRE DE 2020



## EVOLUCIÓN DEL GASOIL

El Combustible, principal insumo del Transporte de Cargas, prácticamente no se modificó en los últimos seis meses (junio, julio, agosto, septiembre, octubre y noviembre) luego de registrar diez incrementos consecutivos desde agosto de 2020 hasta mayo de 2021.

En el transcurso del año (enero-noviembre) acumula una suba de 39% en 2021, casi doblando a la todo el 2020 (+21%), si bien lejos aún que en los años 2018 (récord) y 2019.

A partir de la segunda parte del año 2020, desde agosto en particular, se han venido sucediendo aumentos consecutivos en el gasoil, finalizando el año 2020 con un aumento global de 21% luego del 46 % de suba en 2019 y del récord de incremento de 77% en 2018.

Los aumentos nominales y relativos del Combustible en esta dimensión, se vuelve destacar, han estado afectando el normal funcionamiento del Transporte de Carga en el país.

El precio promedio país que elabora FADEEAC es el resultado de una muestra mensual de 120 estaciones de servicio en todo el país, abarcando el segmento minorista como mayorista del gasoil.

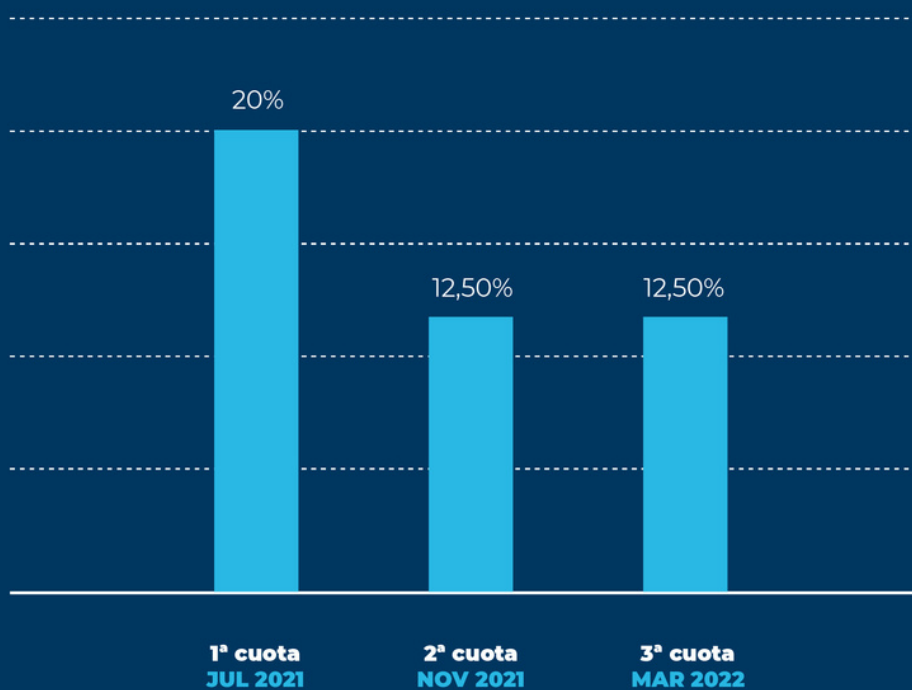
## EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS INTERNOS DEL GASOIL 2017-2021





## PERSONAL

### CCT 40/89 Vigencia 2021/22



Fuente: FADEEAC