

*\*Elaborado por los economistas Mg. Emilio Felcman y Mg. Melina Berger, del Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC.*

---

Secretaría de Prensa y Relaciones Institucionales

[prensa@fadeeac.org.ar](mailto:prensa@fadeeac.org.ar)

## **Récord: los costos subieron un 6.3 % y es el más alto en los últimos de dos años**

*Así lo señala el Índice de Costos FADEEAC para febrero, impulsado principalmente por los incrementos en los rubros personal y combustible.*

Transportar mercadería en ruta en febrero costó un 6,3% más que el mes anterior, según el Índice de Costos de Transporte FADEEAC (ICTF), la mayor suba de costos en dos años. El alza estuvo fuertemente asociada con el pago del tercer acuerdo paritario rubricado en agosto de 2020, y ubica al aumento acumulado de costos en 11,3% para lo que va del 2021 y en un 42% para los últimos 12 meses.

En un mes en el que la mayoría de los rubros exhibieron una suba en sus valores, las cifras medidas por la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) dieron cuenta de la continuidad de la aceleración en los costos que inició en agosto del año pasado, luego de que durante la primera parte del 2020 se registraran alzas por debajo del 2%. En enero, el ICTF había arrojado un incremento del 4.7%, luego de las subas en el último trimestre de 2020. Pese a ello, los costos del sector evidencian una desaceleración respecto a 2019 (47%) y sobre todo en relación con 2018 (61.5%).

En febrero, se destacó un aumento del rubro Personal, ya que el pago del tercer tramo del acuerdo paritario impactó en Conducción, que subió un 12.6%, y en los rubros relacionados: Reparaciones (4,77%) y Gastos Generales (5,69 %). Dicho cálculo incluye la incorporación de la asignación extraordinaria no remunerativa rubricada en enero.

En segundo lugar, el gasoil aumentó un 4.45%, el séptimo ajuste consecutivo desde agosto, tanto en el segmento mayorista como el minorista. Con esta suba, el aumento promedio de este insumo central para el funcionamiento del sector alcanzó casi el 40% en los últimos doce meses, tras haberse incrementado 45.5% en 2019 y 77% en 2018.

### **Un problema sobre ruedas**

Los neumáticos sufrieron un nuevo incremento del 9.1%, en el marco de la política de minidevaluaciones del tipo de cambio oficial y la continuidad de restricciones cambiarias y de importaciones. El aumento en este rubro alcanza en los primeros dos meses del año el 15%, luego de liderar los incrementos de los rubros en 2020 (71%) y 2019 (70%). Ello se suma al déficit en el abastecimiento: *“La carencia de cubiertas en el país está llevando a que muchos transportistas se las estén quitando a un camión para ponérselas a otro vehículo, a fin de seguir trabajando. Estos productos no se fabrican en*

*el país”, enfatizó Roberto Guarnieri, presidente de FADEEAC. “Si se anda por las rutas, se ven las bandas de las cubiertas por todos lados. Es señal de que se están recapando cubiertas que no se tendrían que recapar y explotan. Eso traería otro problema, que es la seguridad vial. Estamos muy preocupados por los incidentes que pudieran ocasionarse en las rutas”, planteó.*

En tanto, las subas se completan con Material Rodante (2.1%), Seguros (2.1%) y Lubricante (1%), mientras que el resto de los rubros (Patentes, Peajes), con excepción del Costo Financiero (6.27 %), no ha sufrido modificaciones en relación con enero de 2021.

El ICTF, elaborado por el Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC, mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país, y es referencia para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

El registro de febrero se ubica en un contexto económico inflacionario de importante aceleración a partir de la segunda parte de 2020, con perspectivas de una progresiva recuperación económica en el año entrante traccionada por la excelente coyuntura del sector agropecuario y un importante crecimiento de la industria de la construcción. La suba de los costos constituye una preocupación para la actividad, en una coyuntura donde la emergencia sanitaria implicó que numerosas ramas del sector trabajen por debajo de su capacidad operativa.

### **El peso del combustible**

En 2018, el enorme aumento del precio del gas-oil (77%), dado a partir del esquema de desregulación y alineamiento a los precios internacionales desde octubre de 2017, fue determinante en los costos récord del sector (62%).

El aplazo de aumentos en el gas-oil al cierre del 2019 recortaron mayores alzas de costos tanto en diciembre de 2019 como en el primer trimestre de 2020, en tanto que la histórica caída de los precios internacionales del petróleo como derivación del coronavirus (los precios locales debieran de haber descendido) dio lugar en el segundo trimestre de 2020 al establecimiento de un barril criollo que fijó un precio sostén de U\$D 45 (decreto 488/2020), de manera de sostener tanto los precios como la producción local, con revisión cada tres meses.

A partir de la segunda parte del año, desde agosto en particular, se sucedieron fuertes y consecutivos aumentos en el gasoil. El año finalizó con un aumento global del 21% luego del 46% de suba en 2019 y de nada menos que 77% en 2018.

El Combustible volvió a aumentar en febrero (4.45%) tras incrementarse en forma marcada en enero (9.9%) y acumular así una suba de casi 15 % en el primer bimestre de 2021. Se ubica así como séptimo incremento consecutivo desde agosto de 2020 luego de 14 aumentos en 2018 y de 12 en 2019.

En 2019 el aumento del gasoil había alcanzado el 45.6 % en tanto que desde la desregulación del mercado de hidrocarburos a partir del 1º de octubre de 2017, la suba sobrepasa el 200 %.

El precio internacional, por su parte, exhibió un fuerte incremento en el transcurso de 2021, superando la variedad Brent (referencia en Argentina) los U\$D 65 en la primera semana de marzo, luego de haberse mantenido estable desde junio hasta noviembre de 2020, con aceleración a partir de diciembre pasado.

Los aumentos nominales y relativos del combustible en esta dimensión afectaron el normal funcionamiento del sector.

El precio promedio país que elabora FADEEAC es el resultado de una muestra mensual de 120 estaciones de servicio en todo el país, abarcando el segmento minorista como mayorista.

### **Evolución de los insumos**

En febrero se destacaron los incrementos de Personal (12.6%), Combustible (4.4%) y nuevamente Neumáticos (9.1%), Gastos Generales (5.7%) y Reparaciones (4.8%), entre los principales.

Exceptuando el incremento en Patentes que se realiza en forma anual, lideran los aumentos de costos en el primer bimestre de 2021 (enero-febrero) Neumáticos (15.1%), Combustible (14.8%) y Personal (12.6%).

Con un aumento acumulado de 35 % en 2020 (enero-diciembre de 2020), lideraron los incrementos de costos Neumáticos (71.2%), Seguros (70.0 %), Patentes y Tasas (57.9 %) y Gastos Generales (47.6 %).

En 2019 también había liderado los aumentos de costos Neumáticos con el 70.3% de suba, seguido por Peaje (63.4 %), Gastos Generales (63.3 %) y el Costo Financiero (57,4 %) respectivamente.

# EVOLUCIÓN DEL GASOIL

2017-2021

**\$74,94**

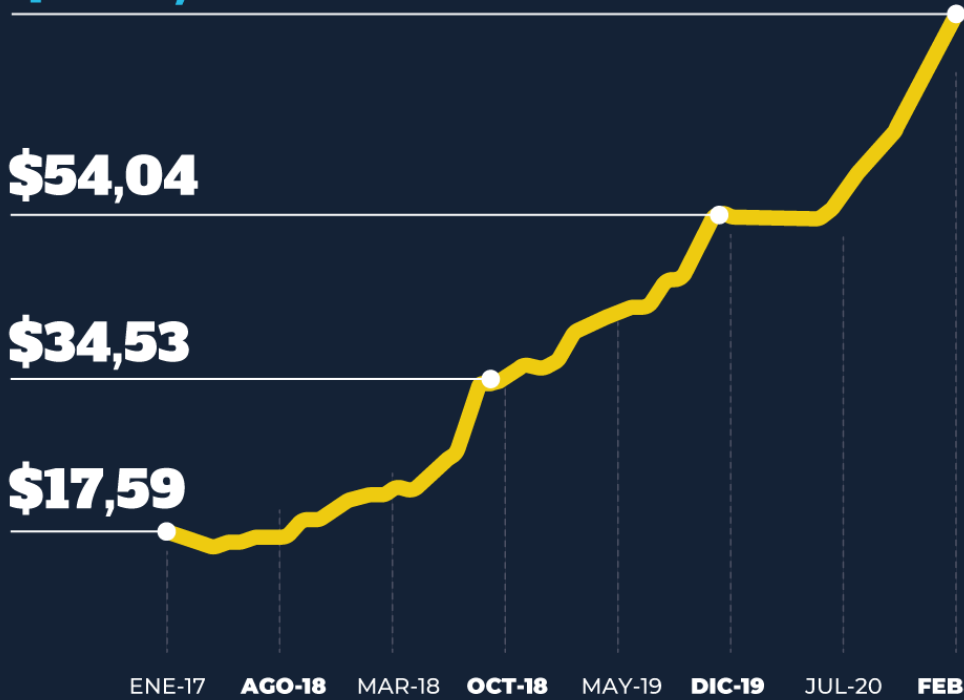
**\$54,04**

**\$34,53**

**\$17,59**

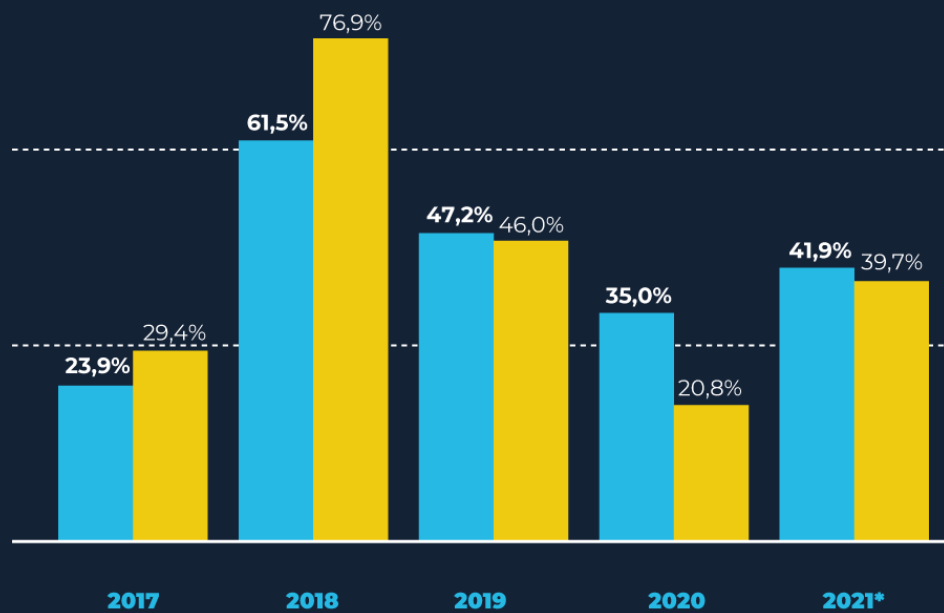
ENE-17    **AGO-18**    MAR-18    **OCT-18**    MAY-19    **DIC-19**    JUL-20    **FEB-21**

Fuente: FADEEAC | Precio promedio país de gasoil: **FEBRERO DE 2021 \$ 74,94**



# EVOLUCIÓN ICT FADEEAC y Combustibles

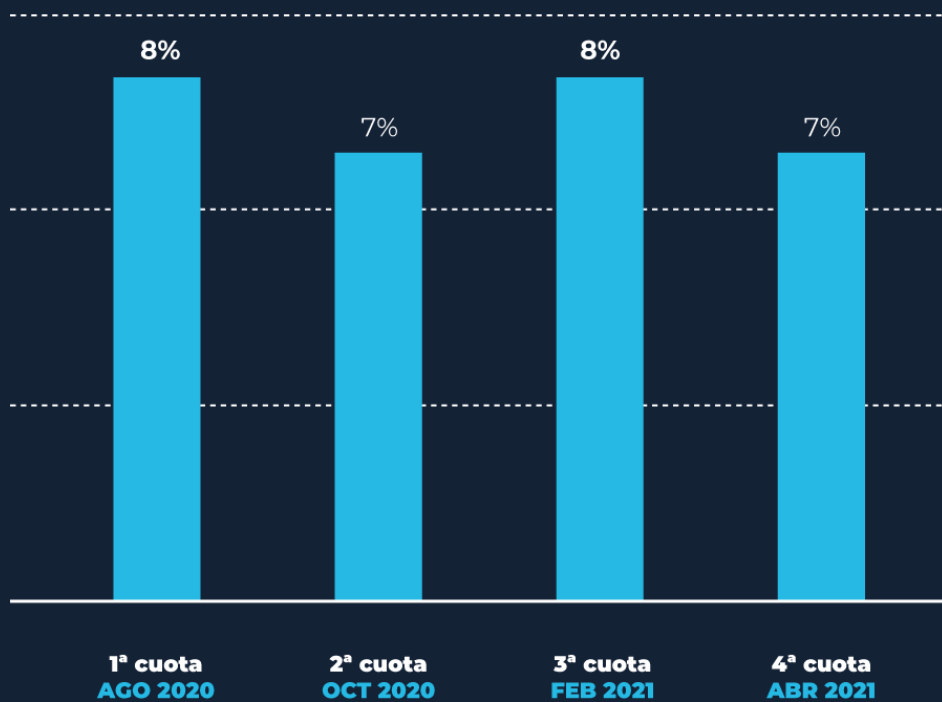
2017-2021



■ FADEEAC ■ Combustible

(\*) interanual marzo20-febrero21

**CCT 40/89**  
Vigencia 2020/21





# EVOLUCIÓN DE INSUMOS

## Bimestre 2021 (Enero-Febrero)

