

# SCANIA



OPERACIÓN OFF ROAD – CABINA R – 16 LITROS – RÍGIDO – HEAVY TIPPER

# VOLCADOR

El objetivo de Scania es brindarle soluciones de transporte específicamente desarrolladas de acuerdo a sus necesidades y que garanticen la rentabilidad de su negocio

Para la construcción, donde un camión confiable y resistente es necesario, Scania ofrece los camiones comerciales más pesados de la industria, dotados de la versátil y cómoda cabina R

Combinado con el potente motor V8 de 16 litros y 620 Cv, el chasis y componentes más robustos de la industria, y servicios pensados a la medida, hacen de este camión la solución perfecta para su actividad



\* La imagen publicada es de carácter ilustrativo.

# OPERACIÓN OFF ROAD VOLCADOR

## Configuraciones

Versión	Distancia entre ejes**	Combustible y Urea	Peso del chasis*
B10x4	5.750 mm	400 litros + 47 Urea	14.631 Kg

## Motores disponibles

16 litros XPI 620 HP 3.000 Nm

\*El peso es aproximado con los tanques de combustible llenos y equipamiento de acuerdo al recomendado

\*\*Varias distancias entre ejes disponibles

### Cabina CR 17 L

Cabina extendida con techo bajo  
Robusto frente XT con paragolpes de acero sobresalido 150 mm de una sola pieza, con gancho de remolque incluido

#### Puesto de conducción

Volante regulable  
Infotainment de 5 pulgadas táctil  
Asiento de conductor con múltiples regulaciones y suspensión neumática  
Asiento de acompañante básico  
Panel de instrumentos color de 4 pulgadas  
Climatizador manual con A/A y calefacción

#### Suspensión de cabina

Mecánica HD optimizada para máximo confort en terrenos irregulares o en mal estado

#### Iluminación

Faros delanteros H7  
Luces de largo alcance en parrilla  
Luces antiniebla halógenas en paragolpes

#### Vidrios y espejos

Retrovisor esférico en ambos lados. Espejo angular y lateral superior lado acompañante  
Levantavidrios eléctrico y escotilla de techo manual

#### Frenos a tambor

Descripción Sistemas de control de frenos neumático (incluye ABS y control de tracción)  
Asistencia en pendiente Hill Start Aid  
Scania Retarder R4100

#### Neumáticos y llantas

Tipo 325/95 R24 con llantas 8,5x24 de acero  
Opcional Diversas medidas de neumáticos y llantas disponibles

### Motor Scania DC 16 – Euro 5 SCR

#### Cilindrada

16.350 cm<sup>3</sup>

#### Descripción

Diesel turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 8 cilindros en V. 4 válvulas por cilindro

#### Potencia máxima total del freno auxiliar

1069 HP (Retarder + Freno de motor)

#### Caja de cambios GRSO 935 R

Descripción Tipo automatizada de 12 + 2 marchas con sistema Scania Opticruise y overdrive. Dos marchas atrás. Dos ultralentas

#### Diferencial

Modelo RBP900 + RP900 con reductor en los cubos.  
Relación 6,43:1  
Capacidad 210.000 Kg  
Opcionales Varias relaciones disponibles.

#### Suspensión

	Delantera	Trasera
Tipo	Ballesta parabólica de 5x27 mm con barra estabilizadora	Ballesta trapezoidal de 8x30/100 con barra Estabilizadora + eje direccional neumático
Capacidad	22.000 Kg	11.000 + 36.000 Kg

#### Chasis

Tipo Rígido  
Equipamiento Salida de escape vertical corta  
Toma de aire alta  
Toma de fuerza EG653P  
Bomba hidráulica de engranaje de 80 cm<sup>3</sup>

#### Tecnología y seguridad

Opcional Frenado de Emergencia Avanzado (AEB)  
Alerta de Desvío de Carril (LDW)