

SCANIA



OPERACIÓN OFF ROAD - CABINA P - RÍGIDO

HORMIGONERO

El objetivo de Scania es brindarle soluciones de transporte específicamente desarrolladas de acuerdo a sus necesidades y que garanticen la rentabilidad de su negocio.

Para la construcción, donde un camión confiable y resistente es necesario, Scania ofrece vehículos dotados de la versátil cabina P.

Combinados con los potentes motores de 9 litros, un chasis y componentes robustos y servicios pensados a la medida, hacen de este camión la solución perfecta para su actividad.



OPERACIÓN OFF ROAD HORMIGONERO

Configuraciones

Versión	Distancia entre ejes**	Combustible y Urea	Peso del chasis*
B6x4	3.350 mm	150 + 200 litros + 47 Urea	9.321 Kg
B8x4	4.950 mm	400 litros + 47 Urea	10.989 Kg

Motores disponibles

09 litros XPI 280HP 1.400 Nm.
09 litros XPI 320HP 1.600 Nm.
09 litros XPI 360HP 1.700 Nm.

*El peso es aproximado con los tanques de combustible llenos y equipamiento de acuerdo al recomendado.

**Varias distancias entre ejes disponibles.

Cabina CP 14 L

Cabina corta con techo bajo.
Robusto frente XT con paragolpes de acero sobresalido 150 mm de una sola pieza, con gancho de remolque incluido.

Puesto de conducción

Volante regulable.
Infotainment de 5 pulgadas táctil.
Asiento de conductor con múltiples regulaciones y suspensión neumática.
Asiento de acompañante básico.
Panel de instrumentos color de 4 pulgadas.
Climatizador manual con A/A y calefacción.

Suspensión de cabina

Mecánica HD optimizada para máximo confort en terrenos irregulares o en mal estado.

Iluminación

Faros delanteros H7.
Luces de largo alcance en parrilla.
Luces antiniebla halógenos en paragolpes.

Vidrios y espejos

Retrovisor esférico en ambos lados. Espejo angular y lateral superior lado acompañante.
Levantavidrios eléctrico y escotilla de techo manual.

Frenos a tambor

Descripción	Sistemas de control de frenos neumático (incluye ABS y control de tracción). Asistencia en pendiente Hill Start Aid.
Opcional	Scania Retarder.

Neumáticos y llantas

Tipo	315/80 R22.5 con llantas 9,00x22,5 de acero.
Opcional	Diversas medidas de neumáticos y llantas disponibles.

Motor Scania DC 09 – Euro 5 SCR

Cilindrada

9.291 cm³

Descripción

Diesel turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 5 cilindros en línea. 4 válvulas por cilindro

Potencia máxima total del freno auxiliar

252 HP (Freno de motor)

Caja de cambios GRS 905

Descripción	Tipo automatizada de 12 + 2 marchas con sistema Scania Opticruise. Dos marchas atrás. Dos ultralentas. Toma de fuerza EK740F
-------------	---

Diferencial

Modelo	RB662 + R660
Relación	3,42:1
Arrastre	78.000 Kg
Opcionales	Varias relaciones disponibles.

Suspensión

	Delantera	Trasera
Tipo	Ballesta parabólica de 3x29 mm con barra estabilizadora	Ballesta parabólica de 4x41 con barra estabilizadora
Capacidad	9.000 Kg* / 18.000 Kg**	26.000 Kg

*Configuración 6x4

**Configuración 8x4

Chasis

Tipo	Rígido.
Equipamiento	Salida de escape vertical. Toma de aire alta heavy duty. Preparación electrónica para el carrozado (BCI). Cable para carroceros 7+7+7.

Tecnología y seguridad

Opcional	Frenado de Emergencia Avanzado (AEB) Alerta de Desvío de Carril (LDW) Control Crucero Adaptativo (AiCC) Control Crucero con Predicción Activa
----------	--

Scania Commercial Operations Argentina
Luis Piedrabuena 5400, Grand Bourg,
Buenos Aires – Argentina
www.scania.com.ar



Scania tiene una política de mejora y desarrollo continuo de sus productos. Por lo tanto, se reserva el derecho de hacer modificaciones en sus productos sin previo aviso. Las características y especificaciones de los productos de la marca pueden variar de un mercado a otro. Para mayor información sobre esos aspectos, entre en contacto con su representante o visite www.scania.com.ar. Todas las imágenes son de carácter ilustrativo.