



Reporte de patentamientos

Reporte 09-18



| | sep-18 | ago-18 | sep-17 | sep-16 | Sep18- Ago18 | Sep18- Sep17 | Sep18- Sep16 | Ac. 18 | Ac. 17 | Var. 18-17 |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|
| Automovil | 39.762 | 49.551 | 59.203 | 51.800 | -19,8% | -32,8% | -23,2% | 523.349 | 517.653 | 1,1% |
| Comercial Liviano | 10.748 | 13.530 | 17.735 | 16.731 | -20,6% | -39,4% | -35,8% | 136.932 | 155.127 | -11,7% |
| Comercial Pesado | 1.249 | 1.555 | 2.291 | 1.678 | -19,7% | -45,5% | -25,6% | 17.580 | 19.717 | -10,8% |
| Otros Pesados | 605 | 851 | 1.009 | 908 | -28,9% | -40,0% | -33,4% | 8.228 | 9.206 | -10,6% |
| Total | 52.364 | 65.487 | 80.238 | 71.117 | -20,0% | -34,7% | -26,4% | 686.089 | 701.703 | -2,2% |
| Prom. diario | 2.618 | 2.976 | 3.820 | 3.232 | -12,0% | -31,5% | -19,0% | 3.769 | 3.792 | |
| Dias habiles | 20 | 22 | 21 | 22 | | | | 182 | 185 | |

| | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | Total |
|-------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|---------|
| 2018 | 120.558 | 69.610 | 85.388 | 77.602 | 83.202 | 64.660 | 67.218 | 65.487 | 52.364 | | | | 686.089 |
| 2017 | 95.233 | 58.901 | 78.291 | 64.970 | 77.672 | 78.396 | 80.795 | 87.207 | 80.238 | 78.573 | 73.148 | 47.593 | 901.017 |
| Var% 18-17 | 26,6% | 18,2% | 9,1% | 19,4% | 7,1% | -17,5% | -16,8% | -24,9% | -34,7% | | | | |
| 2016 | 57.771 | 48.016 | 56.281 | 60.989 | 60.698 | 54.518 | 63.638 | 72.866 | 71.117 | 63.548 | 59.925 | 40.645 | 710.012 |
| 2015 | 66.486 | 43.067 | 49.357 | 52.347 | 48.031 | 57.867 | 60.677 | 57.706 | 66.408 | 59.514 | 50.974 | 31.581 | 644.015 |

Patentamientos por marcas

| Descripción | 09/18 (a) | Part % | 09/17 (c) | Part % | 08/18 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | Ac.2018 | Part % | Ac.2017 | Part % | Var Ac |
|------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|---------------|----------------|--------|----------------|--------|--------------|
| Volkswagen | 7.451 | 14,4% | 13.062 | 16,5% | 9.834 | 15,2% | -43,0% | -24,2% | 102.107 | 15,1% | 112.537 | 16,3% | -9,3% |
| Renault | 7.197 | 13,9% | 9.409 | 11,9% | 9.849 | 15,2% | -23,5% | -26,9% | 96.854 | 14,3% | 92.005 | 13,3% | 5,3% |
| Toyota | 7.009 | 13,5% | 7.938 | 10,0% | 6.920 | 10,7% | -11,7% | 1,3% | 75.715 | 11,2% | 71.372 | 10,3% | 6,1% |
| Chevrolet | 6.761 | 13,1% | 11.652 | 14,7% | 7.801 | 12,1% | -42,0% | -13,3% | 87.839 | 13,0% | 93.686 | 13,5% | -6,2% |
| Ford | 5.674 | 11,0% | 9.904 | 12,5% | 7.854 | 12,2% | -42,7% | -27,8% | 83.432 | 12,3% | 89.554 | 12,9% | -6,8% |
| Fiat | 5.003 | 9,7% | 8.509 | 10,7% | 6.206 | 9,6% | -41,2% | -19,4% | 72.112 | 10,6% | 71.885 | 10,4% | 0,3% |
| Peugeot | 4.181 | 8,1% | 6.365 | 8,0% | 5.315 | 8,2% | -34,3% | -21,3% | 54.071 | 8,0% | 57.997 | 8,4% | -6,8% |
| Nissan | 1.717 | 3,3% | 1.783 | 2,3% | 2.126 | 3,3% | -3,7% | -19,2% | 18.091 | 2,7% | 12.085 | 1,8% | 49,7% |
| Citroen | 1.671 | 3,2% | 3.198 | 4,0% | 2.453 | 3,8% | -47,8% | -31,9% | 23.679 | 3,5% | 24.684 | 3,6% | -4,1% |
| Jeep | 1.217 | 2,4% | 925 | 1,2% | 1.201 | 1,9% | 31,6% | 1,3% | 12.078 | 1,8% | 6.277 | 0,9% | 92,4% |
| Mercedes Benz | 1.017 | 2,0% | 1.440 | 1,8% | 1.053 | 1,6% | -29,4% | -3,4% | 11.755 | 1,7% | 14.330 | 2,1% | -18,0% |
| Honda | 881 | 1,7% | 1.459 | 1,8% | 929 | 1,4% | -39,6% | -5,2% | 8.231 | 1,2% | 15.258 | 2,2% | -46,1% |
| Iveco | 328 | 0,6% | 690 | 0,9% | 452 | 0,7% | -52,5% | -27,4% | 4.724 | 0,7% | 5.156 | 0,7% | -8,4% |
| Chery | 279 | 0,5% | 580 | 0,7% | 555 | 0,9% | -51,9% | -49,7% | 5.451 | 0,8% | 4.775 | 0,7% | 14,2% |
| BMW | 212 | 0,4% | 289 | 0,4% | 208 | 0,3% | -26,6% | 1,9% | 2.263 | 0,3% | 2.912 | 0,4% | -22,3% |
| Volvo | 157 | 0,3% | 169 | 0,2% | 220 | 0,3% | -7,1% | -28,6% | 1.514 | 0,2% | 1.637 | 0,2% | -7,5% |
| Kia | 145 | 0,3% | 231 | 0,3% | 241 | 0,4% | -37,2% | -39,8% | 2.307 | 0,3% | 2.304 | 0,3% | 0,1% |
| Audi | 136 | 0,3% | 344 | 0,4% | 175 | 0,3% | -60,5% | -22,3% | 3.030 | 0,5% | 2.607 | 0,4% | 16,2% |
| Hyundai | 113 | 0,2% | 294 | 0,4% | 269 | 0,4% | -61,6% | -58,0% | 2.550 | 0,4% | 2.869 | 0,4% | -11,1% |
| Lifan | 74 | 0,1% | 207 | 0,3% | 131 | 0,2% | -64,3% | -43,5% | 1.549 | 0,2% | 1.168 | 0,2% | 32,6% |
| Scania | 68 | 0,1% | 170 | 0,2% | 119 | 0,2% | -60,0% | -42,9% | 1.501 | 0,2% | 1.783 | 0,3% | -15,8% |
| Agrale | 58 | 0,1% | 69 | 0,1% | 70 | 0,1% | -15,9% | -17,1% | 733 | 0,1% | 571 | 0,1% | 28,4% |
| Subaru | 55 | 0,1% | 41 | 0,1% | 57 | 0,1% | 34,2% | -3,5% | 350 | 0,1% | 291 | 0,0% | 20,3% |
| DFSK | 50 | 0,1% | | 0,0% | 77 | 0,1% | | -35,1% | 706 | 0,1% | | 0,0% | |
| DS | 50 | 0,1% | 80 | 0,1% | 49 | 0,1% | -37,5% | 2,0% | 606 | 0,1% | 782 | 0,1% | -22,5% |
| Ram | 37 | 0,1% | 52 | 0,1% | 68 | 0,1% | -28,9% | -45,6% | 750 | 0,1% | 798 | 0,1% | -6,0% |
| Geely | 29 | 0,1% | 57 | 0,1% | 79 | 0,1% | -49,1% | -63,3% | 775 | 0,1% | 283 | 0,0% | 173,9% |
| Dodge | 28 | 0,1% | 37 | 0,1% | 24 | 0,0% | -24,3% | 16,7% | 337 | 0,1% | 489 | 0,1% | -31,1% |
| Baic | 24 | 0,1% | | 0,0% | 44 | 0,1% | | -45,5% | 404 | 0,1% | | 0,0% | |
| Suzuki | 19 | 0,0% | 14 | 0,0% | 44 | 0,1% | 35,7% | -56,8% | 329 | 0,1% | 178 | 0,0% | 84,8% |
| GREAT WALL | 19 | 0,0% | | 0,0% | 42 | 0,1% | | -54,8% | 99 | 0,0% | | 0,0% | |
| Shineray | 18 | 0,0% | | 0,0% | 20 | 0,0% | | -10,0% | 120 | 0,0% | | 0,0% | |
| Mini | 14 | 0,0% | 52 | 0,1% | 30 | 0,1% | -73,1% | -53,3% | 323 | 0,1% | 419 | 0,1% | -22,9% |
| HINO | 10 | 0,0% | 22 | 0,0% | 10 | 0,0% | -54,6% | 0,0% | 143 | 0,0% | 140 | 0,0% | 2,1% |
| Mitsubishi | 9 | 0,0% | 26 | 0,0% | 9 | 0,0% | -65,4% | 0,0% | 198 | 0,0% | 304 | 0,0% | -34,9% |
| Isuzu | 8 | 0,0% | 5 | 0,0% | 9 | 0,0% | 60,0% | -11,1% | 67 | 0,0% | 18 | 0,0% | 272,2% |
| Alfa Romeo | 7 | 0,0% | 22 | 0,0% | 9 | 0,0% | -68,2% | -22,2% | 127 | 0,0% | 322 | 0,1% | -60,6% |
| JMC | 7 | 0,0% | 16 | 0,0% | 6 | 0,0% | -56,3% | 16,7% | 112 | 0,0% | 150 | 0,0% | -25,3% |
| Porsche | 7 | 0,0% | 12 | 0,0% | 16 | 0,0% | -41,7% | -56,3% | 76 | 0,0% | 126 | 0,0% | -39,7% |
| FOTON | 6 | 0,0% | 14 | 0,0% | 8 | 0,0% | -57,1% | -25,0% | 80 | 0,0% | 83 | 0,0% | -3,6% |
| Land Rover | 3 | 0,0% | 22 | 0,0% | 12 | 0,0% | -86,4% | -75,0% | 82 | 0,0% | 102 | 0,0% | -19,6% |
| SCANIA/COMIL | 2 | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | | 4 | 0,0% | 35 | 0,0% | -88,6% |
| Smart | 1 | 0,0% | 16 | 0,0% | 9 | 0,0% | -93,8% | -88,9% | 265 | 0,0% | 251 | 0,0% | 5,6% |
| Scania/Marcopolo | 1 | 0,0% | 5 | 0,0% | | 0,0% | -80,0% | | 51 | 0,0% | 50 | 0,0% | 2,0% |
| DFM | 1 | 0,0% | 12 | 0,0% | 3 | 0,0% | -91,7% | -66,7% | 37 | 0,0% | 63 | 0,0% | -41,3% |
| ASTRA | 1 | 0,0% | | 0,0% | 12 | 0,0% | | -91,7% | 36 | 0,0% | | 0,0% | |
| Jaguar | 1 | 0,0% | 6 | 0,0% | 4 | 0,0% | -83,3% | -75,0% | 31 | 0,0% | 25 | 0,0% | 24,0% |
| MERCEDES BENZ/M | 1 | 0,0% | 21 | 0,0% | 2 | 0,0% | -95,2% | -50,0% | 23 | 0,0% | 43 | 0,0% | -46,5% |
| HAVAL | 1 | 0,0% | | 0,0% | 8 | 0,0% | | -87,5% | 20 | 0,0% | | 0,0% | |
| JAC | 1 | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | 0,0% | |
| TOTAL | 51.759 | | 79.229 | | 64.636 | | -34,7% | -19,9% | 677.861 | | 692.497 | | -2,1% |



Reporte de patentamientos

Reporte 09-18



| AUTOS + LIVIANOS | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|---------------|----------------|--------|----------------|--------|--------------|
| Descripción | 09/18 (a) | Part % | 09/17 (c) | Part % | 08/18 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | Ac.2018 | Part % | Ac.2017 | Part % | Var Ac |
| Volkswagen | 7.355 | 14,6% | 12.749 | 16,6% | 9.731 | 15,4% | -42,3% | -24,4% | 100.264 | 15,2% | 109.988 | 16,4% | -8,8% |
| Renault | 7.197 | 14,3% | 9.409 | 12,2% | 9.849 | 15,6% | -23,5% | -26,9% | 96.854 | 14,7% | 92.002 | 13,7% | 5,3% |
| Toyota | 7.009 | 13,9% | 7.938 | 10,3% | 6.920 | 11,0% | -11,7% | 1,3% | 75.715 | 11,5% | 71.372 | 10,6% | 6,1% |
| Chevrolet | 6.761 | 13,4% | 11.652 | 15,1% | 7.801 | 12,4% | -42,0% | -13,3% | 87.839 | 13,3% | 93.686 | 13,9% | -6,2% |
| Ford | 5.427 | 10,7% | 9.523 | 12,4% | 7.537 | 12,0% | -43,0% | -28,0% | 80.190 | 12,1% | 86.607 | 12,9% | -7,4% |
| Fiat | 5.003 | 9,9% | 8.509 | 11,1% | 6.206 | 9,8% | -41,2% | -19,4% | 72.112 | 10,9% | 71.885 | 10,7% | 0,3% |
| Peugeot | 4.181 | 8,3% | 6.365 | 8,3% | 5.315 | 8,4% | -34,3% | -21,3% | 54.071 | 8,2% | 57.997 | 8,6% | -6,8% |
| Nissan | 1.717 | 3,4% | 1.783 | 2,3% | 2.126 | 3,4% | -3,7% | -19,2% | 18.091 | 2,7% | 12.085 | 1,8% | 49,7% |
| Citroen | 1.671 | 3,3% | 3.198 | 4,2% | 2.453 | 3,9% | -47,8% | -31,9% | 23.679 | 3,6% | 24.684 | 3,7% | -4,1% |
| Jeep | 1.217 | 2,4% | 925 | 1,2% | 1.201 | 1,9% | 31,6% | 1,3% | 12.078 | 1,8% | 6.277 | 0,9% | 92,4% |
| Honda | 881 | 1,7% | 1.459 | 1,9% | 929 | 1,5% | -39,6% | -5,2% | 8.231 | 1,3% | 15.258 | 2,3% | -46,1% |
| Mercedes Benz | 608 | 1,2% | 745 | 1,0% | 604 | 1,0% | -18,4% | 0,7% | 6.512 | 1,0% | 7.792 | 1,2% | -16,4% |
| Chery | 279 | 0,6% | 580 | 0,8% | 555 | 0,9% | -47,7% | -49,7% | 5.451 | 0,8% | 4.775 | 0,7% | 14,2% |
| BMW | 212 | 0,4% | 289 | 0,4% | 208 | 0,3% | -26,6% | 1,9% | 2.263 | 0,3% | 2.912 | 0,4% | -22,3% |
| Kia | 145 | 0,3% | 231 | 0,3% | 241 | 0,4% | -37,2% | -39,8% | 2.307 | 0,4% | 2.304 | 0,3% | 0,1% |
| Audi | 136 | 0,3% | 344 | 0,5% | 175 | 0,3% | -60,5% | -22,3% | 3.030 | 0,5% | 2.607 | 0,4% | 16,2% |
| Iveco | 126 | 0,3% | 272 | 0,4% | 188 | 0,3% | -53,7% | -33,0% | 1.598 | 0,2% | 1.901 | 0,3% | -15,9% |
| Hyundai | 110 | 0,2% | 277 | 0,4% | 266 | 0,4% | -60,3% | -58,7% | 2.505 | 0,4% | 2.769 | 0,4% | -9,5% |
| Lifan | 74 | 0,2% | 207 | 0,3% | 131 | 0,2% | -64,3% | -43,5% | 1.549 | 0,2% | 1.168 | 0,2% | 32,6% |
| Subaru | 55 | 0,1% | 41 | 0,1% | 57 | 0,1% | 34,2% | -3,5% | 350 | 0,1% | 291 | 0,0% | 20,3% |
| DFSK | 50 | 0,1% | | 0,0% | 77 | 0,1% | | -35,1% | 706 | 0,1% | | 0,0% | |
| DS | 50 | 0,1% | 80 | 0,1% | 49 | 0,1% | -37,5% | 2,0% | 606 | 0,1% | 782 | 0,1% | -22,5% |
| Ram | 37 | 0,1% | 52 | 0,1% | 68 | 0,1% | -28,9% | -45,6% | 750 | 0,1% | 798 | 0,1% | -6,0% |
| Geely | 29 | 0,1% | 57 | 0,1% | 79 | 0,1% | -49,1% | -63,3% | 775 | 0,1% | 283 | 0,0% | 173,9% |
| Dodge | 28 | 0,1% | 37 | 0,1% | 24 | 0,0% | -24,3% | 16,7% | 337 | 0,1% | 489 | 0,1% | -31,1% |
| Baic | 24 | 0,1% | | 0,0% | 44 | 0,1% | | -45,5% | 404 | 0,1% | | 0,0% | |
| Volvo | 22 | 0,0% | 28 | 0,0% | 35 | 0,1% | -21,4% | -37,1% | 245 | 0,0% | 237 | 0,0% | 3,4% |
| Suzuki | 19 | 0,0% | 14 | 0,0% | 44 | 0,1% | 35,7% | -56,8% | 329 | 0,1% | 178 | 0,0% | 84,8% |
| GREAT WALL | 19 | 0,0% | | 0,0% | 42 | 0,1% | | -54,8% | 99 | 0,0% | | 0,0% | |
| Shineray | 18 | 0,0% | | 0,0% | 20 | 0,0% | | -10,0% | 120 | 0,0% | | 0,0% | |
| Mini | 14 | 0,0% | 52 | 0,1% | 30 | 0,1% | -73,1% | -53,3% | 323 | 0,1% | 419 | 0,1% | -22,9% |
| Mitsubishi | 9 | 0,0% | 26 | 0,0% | 9 | 0,0% | -65,4% | 0,0% | 198 | 0,0% | 304 | 0,1% | -34,9% |
| Alfa Romeo | 7 | 0,0% | 22 | 0,0% | 9 | 0,0% | -68,2% | -22,2% | 127 | 0,0% | 322 | 0,1% | -60,6% |
| Porsche | 7 | 0,0% | 12 | 0,0% | 16 | 0,0% | -41,7% | -56,3% | 76 | 0,0% | 126 | 0,0% | -39,7% |
| FOTON | 6 | 0,0% | 14 | 0,0% | 8 | 0,0% | -57,1% | -25,0% | 80 | 0,0% | 83 | 0,0% | -3,6% |
| Land Rover | 3 | 0,0% | 22 | 0,0% | 12 | 0,0% | -86,4% | -75,0% | 82 | 0,0% | 102 | 0,0% | -19,6% |
| Smart | 1 | 0,0% | 16 | 0,0% | 9 | 0,0% | -93,8% | -88,9% | 265 | 0,0% | 251 | 0,0% | 5,6% |
| Jaguar | 1 | 0,0% | 6 | 0,0% | 4 | 0,0% | -83,3% | -75,0% | 31 | 0,0% | 25 | 0,0% | 24,0% |
| HAVAL | 1 | 0,0% | | 0,0% | 8 | 0,0% | | -87,5% | 20 | 0,0% | | 0,0% | |
| JAC | 1 | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | 0,0% | |
| TOTAL | 50.510 | | 76.938 | | 63.081 | | -34,4% | -19,9% | 660.281 | | 672.780 | | -1,9% |

| CAMIONES + BUSES | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|---------------|---------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|
| Descripción | 09/18 (a) | Part % | 09/17 (c) | Part % | 08/18 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | Ac.2018 | Part % | Ac.2017 | Part % | Var Ac |
| Mercedes Benz | 409 | 32,8% | 695 | 30,3% | 449 | 28,9% | -41,2% | -8,9% | 5.243 | 29,8% | 6.538 | 33,2% | -19,8% |
| Ford | 247 | 19,8% | 381 | 16,6% | 317 | 20,4% | -35,2% | -22,1% | 3.242 | 18,4% | 2.947 | 15,0% | 10,0% |
| Iveco | 202 | 16,2% | 418 | 18,3% | 264 | 17,0% | -51,7% | -23,5% | 3.126 | 17,8% | 3.255 | 16,5% | -4,0% |
| Volvo | 135 | 10,8% | 141 | 6,2% | 185 | 11,9% | -4,3% | -27,0% | 1.269 | 7,2% | 1.400 | 7,1% | -9,4% |
| Volkswagen | 96 | 7,7% | 313 | 13,7% | 103 | 6,6% | -69,3% | -6,8% | 1.843 | 10,5% | 2.549 | 12,9% | -27,7% |
| Scania | 68 | 5,4% | 170 | 7,4% | 119 | 7,7% | -60,0% | -42,9% | 1.501 | 8,5% | 1.783 | 9,0% | -15,8% |
| Agrale | 58 | 4,6% | 69 | 3,0% | 70 | 4,5% | -15,9% | -17,1% | 733 | 4,2% | 571 | 2,9% | 28,4% |
| HINO | 10 | 0,8% | 22 | 1,0% | 10 | 0,6% | -54,6% | 0,0% | 143 | 0,8% | 140 | 0,7% | 2,1% |
| Isuzu | 8 | 0,6% | 4 | 0,2% | 9 | 0,6% | 100,0% | -11,1% | 67 | 0,4% | 17 | 0,1% | 294,1% |
| JMC | 7 | 0,6% | 16 | 0,7% | 6 | 0,4% | -56,3% | 16,7% | 112 | 0,6% | 150 | 0,8% | -25,3% |
| Hyundai | 3 | 0,2% | 17 | 0,7% | 3 | 0,2% | -82,4% | 0,0% | 45 | 0,3% | 100 | 0,5% | -55,0% |
| SCANIA/COMIL | 2 | 0,2% | | 0,0% | | 0,0% | | | 4 | 0,0% | 35 | 0,2% | -88,6% |
| Scania/Marcopolo | 1 | 0,1% | 5 | 0,2% | | 0,0% | -80,0% | | 51 | 0,3% | 50 | 0,3% | 2,0% |
| DFM | 1 | 0,1% | 12 | 0,5% | 3 | 0,2% | -91,7% | -66,7% | 37 | 0,2% | 63 | 0,3% | -41,3% |
| ASTRA | 1 | 0,1% | | 0,0% | 12 | 0,8% | | -91,7% | 36 | 0,2% | | 0,0% | |
| MERCEDES BENZ/M | 1 | 0,1% | 21 | 0,9% | 2 | 0,1% | -95,2% | -50,0% | 23 | 0,1% | 43 | 0,2% | -46,5% |
| TOTAL | 1.249 | | 2.291 | | 1.555 | | -45,5% | -19,7% | 17.580 | | 19.717 | | -10,8% |



Reporte de patentamientos

Reporte 09-18



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

| AUTOMÓVILES | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|---------------|----------------|--------|----------------|--------|-------------|
| Rank | Descripción | 09/18 (a) | Part % | 09/17 (c) | Part % | 08/18 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | Ac.2018 | Part % | Ac.2017 | Part % | Var Ac |
| 1 | Toyota ETIOS | 2.257 | 5,7% | 3.006 | 5,1% | 2.259 | 4,6% | -24,9% | -0,1% | 27.870 | 5,3% | 24.895 | 4,8% | 12,0% |
| 2 | Chevrolet ONIX | 2.206 | 5,6% | 3.488 | 5,9% | 2.537 | 5,1% | -36,8% | -13,1% | 26.124 | 5,0% | 26.629 | 5,1% | -1,9% |
| 3 | Renault KWID | 1.887 | 4,8% | | 0,0% | 2.188 | 4,4% | | | 18.358 | 3,5% | | | 0,0% |
| 4 | Chevrolet PRISMA | 1.799 | 4,5% | 2.821 | 4,8% | 2.209 | 4,5% | -36,2% | -18,6% | 24.754 | 4,7% | 21.238 | 4,1% | 16,6% |
| 5 | Ford KA | 1.773 | 4,5% | 2.604 | 4,4% | 2.807 | 5,7% | -31,9% | -36,8% | 26.243 | 5,0% | 21.425 | 4,1% | 22,5% |
| 6 | Peugeot 208 | 1.563 | 3,9% | 2.627 | 4,4% | 1.954 | 3,9% | -40,5% | -20,0% | 19.802 | 3,8% | 21.203 | 4,1% | -6,6% |
| 7 | Volkswagen GOL | 1.545 | 3,9% | 4.790 | 8,1% | 1.969 | 4,0% | -67,8% | -21,5% | 21.579 | 4,1% | 34.789 | 6,7% | -38,0% |
| 8 | Fiat ARGO | 1.400 | 3,5% | 42 | 0,1% | 2.270 | 4,6% | 3233,3% | -38,3% | 19.657 | 3,8% | 51 | 0,0% | 38443,1% |
| 9 | Fiat CRONOS | 1.323 | 3,3% | | 0,0% | 1.226 | 2,5% | | 7,9% | 9.723 | 1,9% | | 0,0% | |
| 10 | Volkswagen UP | 1.266 | 3,2% | 1.578 | 2,7% | 1.634 | 3,3% | -19,8% | -22,5% | 13.229 | 2,5% | 10.600 | 2,1% | 24,8% |
| 11 | Toyota COROLLA | 1.247 | 3,1% | 1.436 | 2,4% | 1.359 | 2,7% | -13,2% | -8,2% | 12.953 | 2,5% | 14.204 | 2,7% | -8,8% |
| 12 | Renault NUEVO SANDERO | 1.220 | 3,1% | 3.076 | 5,2% | 1.794 | 3,6% | -60,3% | -32,0% | 19.180 | 3,7% | 30.036 | 5,8% | -36,1% |
| 13 | Volkswagen NUEVO POLO | 1.162 | 2,9% | | 0,0% | 1.755 | 3,5% | | -33,8% | 14.704 | 2,8% | | 0,0% | |
| 14 | Chevrolet CRUZE | 976 | 2,5% | 1.589 | 2,7% | 1.044 | 2,1% | -38,6% | -6,5% | 11.990 | 2,3% | 12.939 | 2,5% | -7,3% |
| 15 | Ford ECOSPORT | 953 | 2,4% | 1.724 | 2,9% | 1.258 | 2,5% | -44,7% | -24,2% | 14.810 | 2,8% | 13.377 | 2,6% | 10,7% |
| 16 | Renault DUSTER | 944 | 2,4% | 1.193 | 2,0% | 1.182 | 2,4% | -20,9% | -20,1% | 10.194 | 2,0% | 12.166 | 2,4% | -16,2% |
| 17 | Jeep RENEGADE | 916 | 2,3% | 780 | 1,3% | 907 | 1,8% | 17,4% | 1,0% | 9.518 | 1,8% | 5.834 | 1,1% | 63,2% |
| 18 | Renault NUEVO LOGAN | 768 | 1,9% | 1.095 | 1,9% | 1.023 | 2,1% | -29,9% | -24,9% | 13.008 | 2,5% | 10.493 | 2,0% | 24,0% |
| 19 | Renault CAPTUR | 745 | 1,9% | 729 | 1,2% | 621 | 1,3% | 2,2% | 20,0% | 7.489 | 1,4% | 6.358 | 1,2% | 17,8% |
| 20 | Ford FIESTA KINETIC | 694 | 1,8% | 1.715 | 2,9% | 980 | 2,0% | -59,5% | -29,2% | 12.673 | 2,4% | 17.722 | 3,4% | -28,5% |
| 21 | Honda HR-V | 679 | 1,7% | 596 | 1,0% | 587 | 1,2% | 13,9% | 15,7% | 6.306 | 1,2% | 7.928 | 1,5% | -20,5% |
| 22 | Ford FOCUS II | 673 | 1,7% | 1.597 | 2,7% | 896 | 1,8% | -57,9% | -24,9% | 10.565 | 2,0% | 16.152 | 3,1% | -34,6% |
| 23 | Peugeot 2008 | 580 | 1,5% | 1.151 | 1,9% | 832 | 1,7% | -49,6% | -30,3% | 8.832 | 1,7% | 9.010 | 1,7% | -2,0% |
| 24 | Volkswagen VIRTUS | 549 | 1,4% | | 0,0% | 747 | 1,5% | | -26,5% | 4.445 | 0,9% | | 0,0% | |
| 25 | Chevrolet TRACKER | 529 | 1,3% | 1.018 | 1,7% | 605 | 1,2% | -48,0% | -12,6% | 8.082 | 1,5% | 9.415 | 1,8% | -14,2% |
| 26 | Toyota SW4 | 514 | 1,3% | 289 | 0,5% | 464 | 0,9% | 77,9% | 10,8% | 3.763 | 0,7% | 3.031 | 0,6% | 24,2% |
| 27 | Fiat MOBI | 493 | 1,2% | 1.635 | 2,8% | 647 | 1,3% | -69,9% | -23,8% | 11.492 | 2,2% | 13.180 | 2,6% | -12,8% |
| 28 | Citroen C3 | 449 | 1,1% | 755 | 1,3% | 633 | 1,3% | -40,5% | -29,1% | 5.532 | 1,1% | 5.788 | 1,1% | -4,4% |
| 29 | Chevrolet SPIN | 422 | 1,1% | 725 | 1,2% | 429 | 0,9% | -41,8% | -1,6% | 5.731 | 1,1% | 6.351 | 1,2% | -9,8% |
| 30 | Nissan MARCH | 418 | 1,1% | 685 | 1,2% | 573 | 1,2% | -39,0% | -27,1% | 4.496 | 0,9% | 4.471 | 0,9% | 0,6% |
| 31 | Peugeot 308 | 386 | 1,0% | 665 | 1,1% | 541 | 1,1% | -42,0% | -28,7% | 5.798 | 1,1% | 8.370 | 1,6% | -30,7% |
| 32 | Volkswagen SURAN | 356 | 0,9% | 1.464 | 2,5% | 571 | 1,2% | -75,7% | -37,7% | 8.775 | 1,7% | 15.752 | 3,0% | -44,3% |
| 33 | Nissan KICKS | 346 | 0,9% | 339 | 0,6% | 422 | 0,9% | 2,1% | -18,0% | 5.429 | 1,0% | 764 | 0,2% | 610,6% |
| 34 | Nissan VERSA | 320 | 0,8% | 285 | 0,5% | 476 | 1,0% | 12,3% | -32,8% | 3.573 | 0,7% | 2.346 | 0,5% | 52,3% |
| 35 | Volkswagen GOLF | 302 | 0,8% | 322 | 0,5% | 408 | 0,8% | -6,2% | -26,0% | 5.047 | 1,0% | 4.279 | 0,8% | 18,0% |
| 36 | Citroen C4 LOUNGE | 281 | 0,7% | 568 | 1,0% | 472 | 1,0% | -50,5% | -40,5% | 4.338 | 0,8% | 5.275 | 1,0% | -17,8% |
| 37 | Peugeot PARTNER | 281 | 0,7% | 411 | 0,7% | 358 | 0,7% | -31,6% | -21,5% | 3.996 | 0,8% | 4.407 | 0,9% | -9,3% |
| 38 | Jeep COMPASS | 281 | 0,7% | 111 | 0,2% | 256 | 0,5% | 153,2% | 9,8% | 2.240 | 0,4% | 119 | 0,0% | 1782,4% |
| 39 | Peugeot 301 | 277 | 0,7% | 220 | 0,4% | 338 | 0,7% | 25,9% | -18,1% | 3.217 | 0,6% | 1.483 | 0,3% | 116,9% |
| 40 | Peugeot 3008 | 255 | 0,6% | 55 | 0,1% | 194 | 0,4% | 363,6% | 31,4% | 1.438 | 0,3% | 383 | 0,1% | 275,5% |
| 41 | Nissan NOTE | 245 | 0,6% | 189 | 0,3% | 327 | 0,7% | 29,6% | -25,1% | 1.825 | 0,4% | 2.316 | 0,5% | -21,2% |
| 42 | Peugeot 408 | 231 | 0,6% | 409 | 0,7% | 209 | 0,4% | -43,5% | 10,5% | 2.687 | 0,5% | 4.697 | 0,9% | -42,8% |
| 43 | Volkswagen VOYAGE | 225 | 0,6% | 524 | 0,9% | 255 | 0,5% | -57,1% | -11,8% | 3.479 | 0,7% | 7.123 | 1,4% | -51,2% |
| 44 | Citroen C3 AIRCROSS | 188 | 0,5% | 556 | 0,9% | 231 | 0,5% | -66,2% | -18,6% | 2.643 | 0,5% | 3.865 | 0,8% | -31,6% |
| 45 | Toyota RAV 4 | 182 | 0,5% | 106 | 0,2% | 141 | 0,3% | 71,7% | 29,1% | 1.404 | 0,3% | 506 | 0,1% | 177,5% |
| 46 | Citroen C-ELYSEE | 156 | 0,4% | 373 | 0,6% | 277 | 0,6% | -58,2% | -43,7% | 2.750 | 0,5% | 2.841 | 0,6% | -3,2% |
| 47 | Honda FIT | 140 | 0,4% | 276 | 0,5% | 218 | 0,4% | -49,3% | -35,8% | 619 | 0,1% | 1.990 | 0,4% | -68,9% |
| 48 | Volkswagen TIGUAN ALLSPACE | 135 | 0,3% | | 0,0% | 200 | 0,4% | | -32,5% | 1.900 | 0,4% | | 0,0% | |
| 49 | Volkswagen FOX | 135 | 0,3% | 443 | 0,8% | 172 | 0,4% | -69,5% | -21,5% | 1.896 | 0,4% | 4.657 | 0,9% | -59,3% |
| 50 | Ford MONDEO | 112 | 0,3% | 44 | 0,1% | 74 | 0,2% | 154,6% | 51,4% | 1.090 | 0,2% | 580 | 0,1% | 87,9% |
| 51 | OTROS | 2.978 | 7,5% | 9.099 | 15,4% | 4.022 | 8,1% | -67,3% | -26,0% | 56.103 | 10,7% | 86.615 | 16,7% | -35,2% |
| | TOTAL | 39.762 | | 59.203 | | 49.551 | | -32,8% | -19,8% | 523.349 | | 517.653 | | 1,1% |



Reporte de patentamientos

Reporte 09-18



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

| COMERCIAL LIVIANO | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|---------------|----------------|--------|----------------|--------|----------------|
| Rank | Descripción | 09/18 (a) | Part % | 09/17 (c) | Part % | 08/18 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | Ac.2018 | Part % | Ac.2017 | Part % | Var Ac |
| 1 | Toyota HILUX | 2.625 | 24,4% | 2.905 | 16,4% | 2.564 | 19,0% | -9,6% | 2,4% | 27.747 | 20,3% | 26.713 | 17,2% | 3,9% |
| 2 | Volkswagen AMAROK | 1.191 | 11,1% | 1.954 | 11,0% | 1.448 | 10,7% | -39,1% | -17,8% | 15.719 | 11,5% | 17.318 | 11,2% | -9,2% |
| 3 | Ford RANGER | 1.062 | 9,9% | 1.705 | 9,6% | 1.437 | 10,6% | -37,7% | -26,1% | 13.913 | 10,2% | 16.163 | 10,4% | -13,9% |
| 4 | Renault DUSTER OROCH | 1.010 | 9,4% | 1.278 | 7,2% | 1.453 | 10,7% | -21,0% | -30,5% | 11.807 | 8,6% | 13.002 | 8,4% | -9,2% |
| 5 | Fiat NUEVO FIORINO | 678 | 6,3% | 756 | 4,3% | 695 | 5,1% | -10,3% | -2,5% | 5.943 | 4,3% | 6.340 | 4,1% | -6,3% |
| 6 | Chevrolet S-10 | 611 | 5,7% | 1.483 | 8,4% | 837 | 6,2% | -58,8% | -27,0% | 8.903 | 6,5% | 10.750 | 6,9% | -17,2% |
| 7 | Peugeot PARTNER | 457 | 4,3% | 657 | 3,7% | 713 | 5,3% | -30,4% | -35,9% | 6.379 | 4,7% | 7.048 | 4,5% | -9,5% |
| 8 | Fiat STRADA | 377 | 3,5% | 828 | 4,7% | 496 | 3,7% | -54,5% | -24,0% | 5.240 | 3,8% | 5.608 | 3,6% | -6,6% |
| 9 | Citroen BERLINGO | 339 | 3,2% | 531 | 3,0% | 490 | 3,6% | -36,2% | -30,8% | 3.889 | 2,8% | 4.411 | 2,8% | -11,8% |
| 10 | Fiat TORO | 331 | 3,1% | 1.695 | 9,6% | 370 | 2,7% | -80,5% | -10,5% | 5.385 | 3,9% | 12.060 | 7,8% | -55,4% |
| 11 | Renault KANGOO | 326 | 3,0% | 1.539 | 8,7% | 1.016 | 7,5% | -78,8% | -67,9% | 11.527 | 8,4% | 13.874 | 8,9% | -16,9% |
| 12 | Volkswagen SAVEIRO | 279 | 2,6% | 618 | 3,5% | 385 | 2,9% | -54,9% | -27,5% | 4.858 | 3,6% | 7.086 | 4,6% | -31,4% |
| 13 | Mercedes Benz SPRINTER | 274 | 2,6% | 311 | 1,8% | 245 | 1,8% | -11,9% | 11,8% | 2.678 | 2,0% | 3.394 | 2,2% | -21,1% |
| 14 | Nissan FRONTIER | 234 | 2,2% | 66 | 0,4% | 218 | 1,6% | 254,6% | 7,3% | 1.621 | 1,2% | 839 | 0,5% | 93,2% |
| 15 | Renault NUEVO MASTER | 142 | 1,3% | 148 | 0,8% | 175 | 1,3% | -4,1% | -18,9% | 1.574 | 1,2% | 1.195 | 0,8% | 31,7% |
| 16 | Iveco DAILY | 126 | 1,2% | 272 | 1,5% | 188 | 1,4% | -53,7% | -33,0% | 1.598 | 1,2% | 1.901 | 1,2% | -15,9% |
| 17 | Mercedes Benz VITO | 117 | 1,1% | 103 | 0,6% | 91 | 0,7% | 13,6% | 28,6% | 900 | 0,7% | 1.155 | 0,7% | -22,1% |
| 18 | Fiat DUCATO | 77 | 0,7% | 66 | 0,4% | 68 | 0,5% | 16,7% | 13,2% | 586 | 0,4% | 563 | 0,4% | 4,1% |
| 19 | Ford TRANSIT | 51 | 0,5% | 41 | 0,2% | 33 | 0,2% | 24,4% | 54,6% | 296 | 0,2% | 344 | 0,2% | -14,0% |
| 20 | Peugeot BOXER | 40 | 0,4% | 135 | 0,8% | 57 | 0,4% | -70,4% | -29,8% | 649 | 0,5% | 873 | 0,6% | -25,7% |
| 21 | Otros | 401 | 3,7% | 644 | 3,6% | 551 | | -37,7% | | 5.720 | 4,2% | 4.490 | 2,9% | 27,4% |
| TOTAL | | 10.748 | | 17.735 | | 13.530 | | -39,4% | -20,6% | 136.932 | | 155.127 | | -11,73% |

| COMERCIAL PESADO | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------------------------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|---------------|---------------|---------------|--------|---------------|--------|----------------|
| Rank | Descripción | 09/18 (a) | Part % | 09/17 (c) | Part % | 08/18 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | Ac.2018 | Part % | Ac.2017 | Part % | Var Ac |
| 1 | Mercedes Benz ACCELO 815 | 73 | 5,8% | 77 | 3,4% | 52 | 3,3% | -5,2% | 40,4% | 643 | 3,7% | 934 | 4,7% | -31,2% |
| 2 | Ford CARGO 1723 | 68 | 5,4% | 103 | 4,5% | 78 | 5,0% | -34,0% | -12,8% | 902 | 5,1% | 798 | 4,1% | 13,0% |
| 3 | Ford F-4000 | 49 | 3,9% | 59 | 2,6% | 74 | 4,8% | -17,0% | -33,8% | 588 | 3,3% | 517 | 2,6% | 13,7% |
| 4 | Mercedes Benz O-500 | 43 | 3,4% | 39 | 1,7% | 20 | 1,3% | 10,3% | 115,0% | 393 | 2,2% | 541 | 2,7% | -27,4% |
| 5 | Mercedes Benz BMO 384 | 39 | 3,1% | 70 | 3,1% | 39 | 2,5% | -44,3% | 0,0% | 360 | 2,1% | 132 | 0,7% | 172,7% |
| 6 | Mercedes Benz ATEGO 1726 | 35 | 2,8% | 137 | 6,0% | 79 | 5,1% | -74,5% | -55,7% | 807 | 4,6% | 827 | 4,2% | -2,4% |
| 7 | Iveco 170 E 28 | 34 | 2,7% | 100 | 4,4% | 33 | 2,1% | -66,0% | 3,0% | 599 | 3,4% | 609 | 3,1% | -1,6% |
| 8 | Mercedes Benz ACCELO 1016 | 33 | 2,6% | 37 | 1,6% | 27 | 1,7% | -10,8% | 22,2% | 338 | 1,9% | 398 | 2,0% | -15,1% |
| 9 | Mercedes Benz ATEGO 1721 | 33 | 2,6% | | 0,0% | 53 | 3,4% | | -37,7% | 226 | 1,3% | | 0,0% | |
| 10 | Iveco 170 E 22 | 31 | 2,5% | 129 | 5,6% | 69 | 4,4% | -76,0% | -55,1% | 613 | 3,5% | 967 | 4,9% | -36,6% |
| 11 | Volvo FH 420 | 31 | 2,5% | 6 | 0,3% | 23 | 1,5% | 416,7% | 34,8% | 94 | 0,5% | 33 | 0,2% | 184,9% |
| 12 | Volvo FM 380 | 27 | 2,2% | 29 | 1,3% | 21 | 1,4% | -6,9% | 28,6% | 281 | 1,6% | 420 | 2,1% | -33,1% |
| 13 | Iveco TECTOR 150 E | 24 | 1,9% | 6 | 0,3% | 12 | 0,8% | 300,0% | 100,0% | 162 | 0,9% | 16 | 0,1% | 912,5% |
| 14 | Ford CARGO 916 | 22 | 1,8% | 27 | 1,2% | 20 | 1,3% | -18,5% | 10,0% | 216 | 1,2% | 215 | 1,1% | 0,5% |
| 15 | Volkswagen 17.280 | 19 | 1,5% | 174 | 7,6% | 39 | 2,5% | -89,1% | -51,3% | 920 | 5,2% | 1.424 | 7,2% | -35,4% |
| 16 | Mercedes Benz OF 1621 | 19 | 1,5% | 39 | 1,7% | 18 | 1,2% | -51,3% | 5,6% | 345 | 2,0% | 56 | 0,3% | 516,1% |
| 17 | Ford CARGO 1729-37 | 19 | 1,5% | 36 | 1,6% | 31 | 2,0% | -47,2% | -38,7% | 268 | 1,5% | 222 | 1,1% | 20,7% |
| 18 | Mercedes Benz ATEGO 2426 | 18 | 1,4% | 18 | 0,8% | 14 | 0,9% | 0,0% | 28,6% | 120 | 0,7% | 72 | 0,4% | 66,7% |
| 19 | Agrale MT 15.0 | 17 | 1,4% | 42 | 1,8% | 21 | 1,4% | -59,5% | -19,1% | 188 | 1,1% | 169 | 0,9% | 11,2% |
| 20 | Volkswagen 15190 | 16 | 1,3% | 11 | 0,5% | 6 | 0,4% | 45,5% | 166,7% | 109 | 0,6% | 111 | 0,6% | -1,8% |
| 21 | Otros | 599 | 48,0% | 1.152 | 50,3% | 826 | | -48,0% | | 9.408 | 53,5% | 11.256 | 57,1% | -16,4% |
| TOTAL | | 1.249 | | 2.291 | | 1.555 | | -45,5% | -19,7% | 17.580 | | 19.717 | | -10,84% |



Reporte de patentamientos

Reporte 09-18



Patentamientos por provincia - Mercado Total

| Descripción | 09/18 (a) | Part % | 09/17 (c) | Part % | 08/18 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | Ac.2018 | Part % | Ac.2017 | Part % | Var Ac |
|---------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|---------------|----------------|--------|----------------|--------|--------------|
| BUENOS AIRES | 15.303 | 29,2% | 25.589 | 31,9% | 19.451 | 29,7% | -40,2% | -21,3% | 207.012 | 30,2% | 223.632 | 31,9% | -7,4% |
| CAPITAL FEDERAL | 9.458 | 18,1% | 11.809 | 14,7% | 10.667 | 16,3% | -19,9% | -11,3% | 105.739 | 15,4% | 104.577 | 14,9% | 1,1% |
| CORDOBA | 5.233 | 10,0% | 7.895 | 9,8% | 6.681 | 10,2% | -33,7% | -21,7% | 69.128 | 10,1% | 69.591 | 9,9% | -0,7% |
| SANTA FE | 4.127 | 7,9% | 6.567 | 8,2% | 5.190 | 7,9% | -37,2% | -20,5% | 56.163 | 8,2% | 58.105 | 8,3% | -3,3% |
| MENDOZA | 2.008 | 3,8% | 3.179 | 4,0% | 2.728 | 4,2% | -36,8% | -26,4% | 26.980 | 3,9% | 26.825 | 3,8% | 0,6% |
| TUCUMAN | 1.754 | 3,4% | 2.500 | 3,1% | 2.315 | 3,5% | -29,8% | -24,2% | 24.120 | 3,5% | 22.503 | 3,2% | 7,2% |
| NEUQUEN | 1.482 | 2,8% | 1.868 | 2,3% | 1.751 | 2,7% | -20,7% | -15,4% | 16.600 | 2,4% | 16.150 | 2,3% | 2,8% |
| SALTA | 1.295 | 2,5% | 2.108 | 2,6% | 1.614 | 2,5% | -38,6% | -19,8% | 18.266 | 2,7% | 18.717 | 2,7% | -2,4% |
| ENTRE RIOS | 1.164 | 2,2% | 1.827 | 2,3% | 1.464 | 2,2% | -36,3% | -20,5% | 16.983 | 2,5% | 17.916 | 2,6% | -5,2% |
| CORRIENTES | 1.119 | 2,1% | 1.727 | 2,2% | 1.547 | 2,4% | -35,2% | -27,7% | 15.621 | 2,3% | 14.723 | 2,1% | 6,1% |
| CHUBUT | 1.109 | 2,1% | 1.597 | 2,0% | 1.249 | 1,9% | -30,6% | -11,2% | 13.926 | 2,0% | 13.774 | 2,0% | 1,1% |
| CHACO | 1.055 | 2,0% | 1.900 | 2,4% | 1.486 | 2,3% | -44,5% | -29,0% | 17.017 | 2,5% | 16.553 | 2,4% | 2,8% |
| RIO NEGRO | 852 | 1,6% | 1.303 | 1,6% | 1.093 | 1,7% | -34,6% | -22,1% | 11.695 | 1,7% | 11.720 | 1,7% | -0,2% |
| MISIONES | 848 | 1,6% | 1.435 | 1,8% | 981 | 1,5% | -40,9% | -13,6% | 10.994 | 1,6% | 11.741 | 1,7% | -6,4% |
| JUJUY | 753 | 1,4% | 1.050 | 1,3% | 906 | 1,4% | -28,3% | -16,9% | 10.248 | 1,5% | 10.170 | 1,5% | 0,8% |
| SAN JUAN | 665 | 1,3% | 968 | 1,2% | 814 | 1,2% | -31,3% | -18,3% | 8.299 | 1,2% | 7.906 | 1,1% | 5,0% |
| SANTIAGO DEL ESTERO | 644 | 1,2% | 1.092 | 1,4% | 929 | 1,4% | -41,0% | -30,7% | 9.304 | 1,4% | 9.181 | 1,3% | 1,3% |
| SAN LUIS | 587 | 1,1% | 802 | 1,0% | 799 | 1,2% | -26,8% | -26,5% | 8.600 | 1,3% | 7.494 | 1,1% | 14,8% |
| LA PAMPA | 575 | 1,1% | 926 | 1,2% | 680 | 1,0% | -37,9% | -15,4% | 7.664 | 1,1% | 7.948 | 1,1% | -3,6% |
| SANTA CRUZ | 542 | 1,0% | 919 | 1,2% | 657 | 1,0% | -41,0% | -17,5% | 6.808 | 1,0% | 7.925 | 1,1% | -14,1% |
| FORMOSA | 531 | 1,0% | 878 | 1,1% | 693 | 1,1% | -39,5% | -23,4% | 6.993 | 1,0% | 6.514 | 0,9% | 7,4% |
| TIERRA DEL FUEGO | 482 | 0,9% | 985 | 1,2% | 692 | 1,1% | -51,1% | -30,4% | 6.585 | 1,0% | 7.341 | 1,1% | -10,3% |
| CATAMARCA | 423 | 0,8% | 717 | 0,9% | 623 | 1,0% | -41,0% | -32,1% | 6.180 | 0,9% | 5.950 | 0,9% | 3,9% |
| LA RIOJA | 355 | 0,7% | 597 | 0,7% | 477 | 0,7% | -40,5% | -25,6% | 5.164 | 0,8% | 4.747 | 0,7% | 8,8% |
| TOTAL | 52.364 | | 80.238 | | 65.487 | | -34,7% | -20,0% | 686.089 | | 701.703 | | -2,2% |