



Reporte de patentamientos

Reporte 05-18



	may-18	abr-18	may-17	may-16	May18- Abr18	May18- May17	May18- May16	Ac. 18	Ac. 17	Var. 18-17
Automovil	63.094	59.525	57.082	45.025	6,0%	10,5%	40,1%	333.140	277.219	20,2%
Comercial Liviano	16.495	14.972	17.184	13.412	10,2%	-4,0%	23,0%	86.350	82.527	4,6%
Comercial Pesado	2.166	2.045	2.252	1.431	5,9%	-3,8%	51,4%	11.358	10.348	9,8%
Otros Pesados	1.011	1.060	1.154	830	-4,7%	-12,5%	21,7%	5.075	4.973	2,1%
Total	82.766	77.602	77.672	60.698	6,7%	6,6%	36,4%	435.923	375.067	16,2%
Prom. diario	3.941	4.084	3.698	2.890	-3,5%	6,6%	36,4%	4.359	3.713	
Dias habiles	21	19	21	21				100	101	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2018	120.558	69.610	85.388	77.602	82.766								435.924
2017	95.233	58.901	78.291	64.970	77.672	78.396	80.795	87.207	80.238	78.573	73.150	47.593	901.019
Var% 18-17	26,6%	18,2%	9,1%	19,4%	6,6%								
2016	57.771	48.016	56.281	60.989	60.698	54.518	63.638	72.866	71.117	63.548	59.926	40.645	710.013
2015	66.488	43.067	49.357	52.347	48.031	57.867	60.677	57.706	66.408	59.514	50.975	31.581	644.018

Patentamientos por marcas

Descripción	05/18 (a)	Part %	05/17 (c)	Part %	04/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
Volkswagen	12.424	15,2%	12.407	16,2%	11.781	15,4%	0,1%	5,5%	64.910	15,1%	62.374	16,9%	4,1%
Renault	11.550	14,1%	9.228	12,1%	11.360	14,8%	25,2%	1,7%	62.399	14,5%	47.233	12,8%	32,1%
Ford	9.957	12,2%	9.971	13,0%	10.140	13,3%	-0,1%	-1,8%	54.163	12,6%	48.673	13,2%	11,3%
Chevrolet	9.748	11,9%	10.538	13,8%	9.073	11,9%	-7,5%	7,4%	56.060	13,0%	49.154	13,3%	14,1%
Toyota	9.693	11,9%	7.824	10,2%	8.194	10,7%	23,9%	18,3%	47.194	11,0%	38.773	10,5%	21,7%
Fiat	8.744	10,7%	8.975	11,7%	8.226	10,8%	-2,6%	6,3%	45.674	10,6%	38.129	10,3%	19,8%
Peugeot	6.275	7,7%	6.001	7,8%	5.931	7,8%	4,6%	5,8%	34.603	8,0%	31.380	8,5%	10,3%
Citroen	2.999	3,7%	2.608	3,4%	2.566	3,4%	15,0%	16,9%	14.639	3,4%	12.663	3,4%	15,6%
Nissan	2.349	2,9%	1.233	1,6%	2.180	2,9%	90,5%	7,8%	10.510	2,4%	6.165	1,7%	70,5%
Jeep	1.758	2,2%	784	1,0%	1.300	1,7%	124,2%	35,2%	7.151	1,7%	2.899	0,8%	146,7%
Mercedes Benz	1.434	1,8%	1.556	2,0%	1.272	1,7%	-7,8%	12,7%	7.757	1,8%	8.091	2,2%	-4,1%
Honda	818	1,0%	1.689	2,2%	814	1,1%	-51,6%	0,5%	5.155	1,2%	8.149	2,2%	-36,7%
Chery	658	0,8%	474	0,6%	639	0,8%	38,8%	3,0%	3.391	0,8%	2.397	0,7%	41,5%
Iveco	657	0,8%	641	0,8%	540	0,7%	2,5%	21,7%	2.910	0,7%	2.590	0,7%	12,4%
Audi	396	0,5%	301	0,4%	371	0,5%	31,6%	6,7%	2.233	0,5%	1.376	0,4%	62,3%
BMW	280	0,3%	419	0,6%	242	0,3%	-33,2%	15,7%	1.395	0,3%	1.663	0,5%	-16,1%
Hyundai	269	0,3%	397	0,5%	289	0,4%	-32,2%	-6,9%	1.685	0,4%	1.631	0,4%	3,3%
Kia	259	0,3%	281	0,4%	385	0,5%	-7,8%	-32,7%	1.574	0,4%	1.305	0,4%	20,6%
Scania	209	0,3%	195	0,3%	161	0,2%	7,2%	29,8%	928	0,2%	925	0,3%	0,3%
Volvo	200	0,2%	199	0,3%	162	0,2%	0,5%	23,5%	876	0,2%	801	0,2%	9,4%
Lifan	179	0,2%	102	0,1%	199	0,3%	75,5%	-10,1%	1.094	0,3%	515	0,1%	112,4%
DFSK	127	0,2%		0,0%	99	0,1%		28,3%	421	0,1%		0,0%	
Ram	103	0,1%	72	0,1%	85	0,1%	43,1%	21,2%	519	0,1%	519	0,1%	0,0%
Geely	100	0,1%	51	0,1%	115	0,2%	96,1%	-13,0%	546	0,1%	108	0,0%	405,6%
Agrale	81	0,1%	74	0,1%	74	0,1%	9,5%	9,5%	478	0,1%	333	0,1%	43,5%
DS	81	0,1%	95	0,1%	60	0,1%	-14,7%	35,0%	413	0,1%	498	0,1%	-17,1%
Baic	74	0,1%		0,0%	18	0,0%		311,1%	224	0,1%		0,0%	
Subaru	43	0,1%	35	0,1%	24	0,0%	22,9%	79,2%	174	0,0%	136	0,0%	27,9%
Suzuki	40	0,1%	39	0,1%	31	0,0%	2,6%	29,0%	187	0,0%	117	0,0%	59,8%
Mini	35	0,0%	53	0,1%	31	0,0%	-34,0%	12,9%	234	0,1%	259	0,1%	-9,7%
Dodge	25	0,0%	78	0,1%	45	0,1%	-68,0%	-44,4%	233	0,1%	314	0,1%	-25,8%
Shineray	25	0,0%		0,0%	5	0,0%		400,0%	30	0,0%		0,0%	
Mitsubishi	24	0,0%	36	0,1%	23	0,0%	-33,3%	4,4%	156	0,0%	176	0,1%	-11,4%
Smart	22	0,0%	35	0,1%	22	0,0%	-37,1%	0,0%	233	0,1%	144	0,0%	61,8%
Land Rover	16	0,0%	5	0,0%	6	0,0%	220,0%	166,7%	48	0,0%	49	0,0%	-2,0%
HINO	15	0,0%	8	0,0%	19	0,0%	87,5%	-21,1%	99	0,0%	52	0,0%	90,4%
JMC	15	0,0%	29	0,0%	16	0,0%	-48,3%	-6,3%	90	0,0%	96	0,0%	-6,3%
GREAT WALL	14	0,0%		0,0%		0,0%			14	0,0%		0,0%	
VOLKSWAGEN/CAIC	11	0,0%		0,0%		0,0%			68	0,0%		0,0%	
FOTON	7	0,0%	10	0,0%	3	0,0%	-30,0%	133,3%	54	0,0%	14	0,0%	285,7%
Isuzu	7	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	600,0%	40,0%	43	0,0%	1	0,0%	4200,0%
DFM	7	0,0%	5	0,0%	6	0,0%	40,0%	16,7%	29	0,0%	25	0,0%	16,0%
Alfa Romeo	6	0,0%	44	0,1%	15	0,0%	-86,4%	-60,0%	78	0,0%	181	0,1%	-56,9%
Porsche	6	0,0%	11	0,0%	7	0,0%	-45,5%	-14,3%	37	0,0%	72	0,0%	-48,6%
HAVAL	6	0,0%		0,0%		0,0%			6	0,0%		0,0%	
ASTRA	4	0,0%		0,0%	1	0,0%		300,0%	9	0,0%		0,0%	
Jaguar	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	100,0%	100,0%	19	0,0%	7	0,0%	171,4%
MERCEDES BENZ/M	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	19	0,0%	8	0,0%	137,5%
Chrysler	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	0,0%	-50,0%	7	0,0%	7	0,0%	0,0%
SANY	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	4	0,0%	1	0,0%	300,0%
TOTAL	81.755		76.518		76.542		6,8%	6,8%	430.847		370.094		16,4%



Reporte de patentamientos

Reporte 05-18



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	05/18 (a)	Part %	05/17 (c)	Part %	04/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
Volkswagen	12.226	15,4%	12.113	16,3%	11.550	15,5%	0,9%	5,9%	63.592	15,2%	60.966	17,0%	4,3%
Renault	11.550	14,5%	9.228	12,4%	11.360	15,3%	25,2%	1,7%	62.399	14,9%	47.232	13,1%	32,1%
Chevrolet	9.748	12,3%	10.538	14,2%	9.073	12,2%	-7,5%	7,4%	56.060	13,4%	49.154	13,7%	14,1%
Toyota	9.693	12,2%	7.824	10,5%	8.194	11,0%	23,9%	18,3%	47.194	11,3%	38.773	10,8%	21,7%
Ford	9.606	12,1%	9.660	13,0%	9.713	13,0%	-0,6%	-1,1%	52.221	12,5%	47.211	13,1%	10,6%
Fiat	8.744	11,0%	8.975	12,1%	8.226	11,0%	-2,6%	6,3%	45.674	10,9%	38.129	10,6%	19,8%
Peugeot	6.271	7,9%	6.001	8,1%	5.927	8,0%	4,5%	5,8%	34.575	8,2%	31.380	8,7%	10,2%
Citroen	2.997	3,8%	2.608	3,5%	2.565	3,4%	14,9%	16,8%	14.636	3,5%	12.663	3,5%	15,6%
Nissan	2.349	3,0%	1.233	1,7%	2.180	2,9%	90,5%	7,8%	10.510	2,5%	6.165	1,7%	70,5%
Jeep	1.758	2,2%	784	1,1%	1.300	1,8%	124,2%	35,2%	7.151	1,7%	2.899	0,8%	146,7%
Honda	818	1,0%	1.689	2,3%	814	1,1%	-51,6%	0,5%	5.155	1,2%	8.149	2,3%	-36,7%
Mercedes Benz	790	1,0%	831	1,1%	707	1,0%	-4,9%	11,7%	4.248	1,0%	4.507	1,3%	-5,8%
Chery	658	0,8%	474	0,6%	639	0,9%	38,8%	3,0%	3.391	0,8%	2.397	0,7%	41,5%
Audi	396	0,5%	301	0,4%	371	0,5%	31,6%	6,7%	2.233	0,5%	1.376	0,4%	62,3%
BMW	280	0,4%	419	0,6%	242	0,3%	-33,2%	15,7%	1.395	0,3%	1.663	0,5%	-16,1%
Hyundai	262	0,3%	378	0,5%	283	0,4%	-30,7%	-7,4%	1.653	0,4%	1.575	0,4%	5,0%
Kia	259	0,3%	281	0,4%	385	0,5%	-7,8%	-32,7%	1.574	0,4%	1.305	0,4%	20,6%
Iveco	223	0,3%	236	0,3%	137	0,2%	-5,5%	62,8%	943	0,2%	969	0,3%	-2,7%
Lifan	179	0,2%	102	0,1%	199	0,3%	75,5%	-10,1%	1.094	0,3%	515	0,1%	112,4%
DFSK	127	0,2%		0,0%	99	0,1%		28,3%	421	0,1%		0,0%	
Ram	103	0,1%	72	0,1%	85	0,1%	43,1%	21,2%	519	0,1%	519	0,1%	0,0%
Geely	100	0,1%	51	0,1%	115	0,2%	96,1%	-13,0%	546	0,1%	108	0,0%	405,6%
DS	81	0,1%	95	0,1%	60	0,1%	-14,7%	35,0%	413	0,1%	498	0,1%	-17,1%
Baic	74	0,1%		0,0%	18	0,0%		311,1%	224	0,1%		0,0%	
Subaru	43	0,1%	35	0,1%	24	0,0%	22,9%	79,2%	174	0,0%	136	0,0%	27,9%
Suzuki	40	0,1%	39	0,1%	31	0,0%	2,6%	29,0%	187	0,0%	117	0,0%	59,8%
Mini	35	0,0%	53	0,1%	31	0,0%	-34,0%	12,9%	234	0,1%	259	0,1%	-9,7%
Dodge	25	0,0%	78	0,1%	45	0,1%	-68,0%	-44,4%	233	0,1%	314	0,1%	-25,8%
Volvo	25	0,0%	24	0,0%	39	0,1%	4,2%	-35,9%	154	0,0%	116	0,0%	32,8%
Shineray	25	0,0%		0,0%	5	0,0%		400,0%	30	0,0%		0,0%	
Mitsubishi	24	0,0%	36	0,1%	23	0,0%	-33,3%	4,4%	156	0,0%	176	0,1%	-11,4%
Smart	22	0,0%	35	0,1%	22	0,0%	-37,1%	0,0%	233	0,1%	144	0,0%	61,8%
Land Rover	16	0,0%	5	0,0%	6	0,0%	220,0%	166,7%	48	0,0%	49	0,0%	-2,0%
GREAT WALL	14	0,0%		0,0%		0,0%			14	0,0%		0,0%	
FOTON	7	0,0%	10	0,0%	3	0,0%	-30,0%	133,3%	54	0,0%	14	0,0%	285,7%
Alfa Romeo	6	0,0%	44	0,1%	15	0,0%	-86,4%	-60,0%	78	0,0%	181	0,1%	-56,9%
Porsche	6	0,0%	11	0,0%	7	0,0%	-45,5%	-14,3%	37	0,0%	72	0,0%	-48,6%
HAAVAL	6	0,0%		0,0%		0,0%			6	0,0%		0,0%	
Jaguar	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	100,0%	100,0%	19	0,0%	7	0,0%	171,4%
Chrysler	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	0,0%	-50,0%	7	0,0%	7	0,0%	0,0%
TOTAL	79.589		74.266		74.497		7,2%	6,8%	419.490		359.746		16,6%

CAMIONES + BUSES													
Descripción	05/18 (a)	Part %	05/17 (c)	Part %	04/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	644	29,7%	725	32,2%	565	27,6%	-11,2%	14,0%	3.509	30,9%	3.584	34,6%	-2,1%
Iveco	434	20,0%	405	18,0%	403	19,7%	7,2%	7,7%	1.967	17,3%	1.621	15,7%	21,3%
Ford	351	16,2%	311	13,8%	427	20,9%	12,9%	-17,8%	1.942	17,1%	1.462	14,1%	32,8%
Scania	209	9,7%	195	8,7%	161	7,9%	7,2%	29,8%	928	8,2%	925	8,9%	0,3%
Volkswagen	198	9,1%	294	13,1%	231	11,3%	-32,7%	-14,3%	1.318	11,6%	1.408	13,6%	-6,4%
Volvo	175	8,1%	175	7,8%	123	6,0%	0,0%	42,3%	722	6,4%	685	6,6%	5,4%
Agrale	81	3,7%	74	3,3%	74	3,6%	9,5%	9,5%	478	4,2%	333	3,2%	43,5%
HINO	15	0,7%	8	0,4%	19	0,9%	87,5%	-21,1%	99	0,9%	52	0,5%	90,4%
JMC	15	0,7%	29	1,3%	16	0,8%	-48,3%	-6,3%	90	0,8%	96	0,9%	-6,3%
VOLKSWAGEN/CAIC	11	0,5%		0,0%		0,0%			68	0,6%		0,0%	
Isuzu	7	0,3%	1	0,0%	5	0,2%	600,0%	40,0%	43	0,4%	1	0,0%	4200,0%
Hyundai	7	0,3%	19	0,8%	6	0,3%	-63,2%	16,7%	32	0,3%	56	0,5%	-42,9%
DFM	7	0,3%	5	0,2%	6	0,3%	40,0%	16,7%	29	0,3%	25	0,2%	16,0%
Peugeot	4	0,2%		0,0%	4	0,2%		0,0%	28	0,3%		0,0%	
ASTRA	4	0,2%		0,0%	1	0,1%		300,0%	9	0,1%		0,0%	
Citroen	2	0,1%		0,0%	1	0,1%		100,0%	3	0,0%		0,0%	
MERCEDES BENZ/M	1	0,1%		0,0%	1	0,1%		0,0%	19	0,2%	8	0,1%	137,5%
SANY	1	0,1%		0,0%	1	0,1%		0,0%	4	0,0%	1	0,0%	300,0%
TOTAL	2.166		2.252		2.045		-3,8%	5,9%	11.357		10.348		9,8%



Reporte de patentamientos

Reporte 05-18



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	05/18 (a)	Part %	05/17 (c)	Part %	04/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
1	Toyota ETIOS	3.917	6,2%	2.625	4,6%	3.023	5,1%	49,2%	29,6%	17.939	5,4%	13.228	4,8%	35,6%
2	Ford KA	3.037	4,8%	3.159	5,5%	3.438	5,8%	-3,9%	-11,7%	16.509	5,0%	11.664	4,2%	41,5%
3	Chevrolet PRISMA	2.773	4,4%	2.835	5,0%	2.602	4,4%	-2,2%	6,6%	15.159	4,6%	11.482	4,1%	32,0%
4	Chevrolet ONIX	2.728	4,3%	3.183	5,6%	2.623	4,4%	-14,3%	4,0%	16.645	5,0%	12.947	4,7%	28,6%
5	Fiat ARGO	2.556	4,1%		0,0%	1.771	3,0%		44,3%	8.822	2,7%		0,0%	
6	Volkswagen GOL	2.371	3,8%	4.034	7,1%	2.537	4,3%	-41,2%	-6,5%	14.755	4,4%	17.259	6,2%	-14,5%
7	Peugeot 208	2.332	3,7%	2.036	3,6%	2.099	3,5%	14,5%	11,1%	12.747	3,8%	10.184	3,7%	25,2%
8	Renault KWID	2.233	3,5%		0,0%	2.432	4,1%		-8,2%	11.096	3,3%		0,0%	
9	Volkswagen NUEVO POLO	2.218	3,5%		0,0%	2.104	3,5%		5,4%	8.204	2,5%		0,0%	
10	Renault NUEVO SANDERO	2.073	3,3%	3.134	5,5%	2.237	3,8%	-33,9%	-7,3%	12.849	3,9%	15.189	5,5%	-15,4%
11	Renault NUEVO LOGAN	2.041	3,2%	785	1,4%	2.220	3,7%	160,0%	-8,1%	8.959	2,7%	5.094	1,8%	75,9%
12	Fiat CRONOS	1.955	3,1%		0,0%	1.241	2,1%		57,5%	4.479	1,3%		0,0%	
13	Toyota COROLLA	1.707	2,7%	1.830	3,2%	1.527	2,6%	-6,7%	11,8%	7.721	2,3%	7.603	2,7%	1,6%
14	Ford FIESTA KINETIC	1.675	2,7%	1.520	2,7%	1.549	2,6%	10,2%	8,1%	8.740	2,6%	9.433	3,4%	-7,4%
15	Ford ECOSPORT	1.522	2,4%	1.199	2,1%	1.913	3,2%	26,9%	-20,4%	9.947	3,0%	6.663	2,4%	49,3%
16	Fiat MOBI	1.464	2,3%	1.695	3,0%	1.711	2,9%	-13,6%	-14,4%	8.637	2,6%	6.782	2,5%	27,4%
17	Jeep RENEGADE	1.359	2,2%	741	1,3%	1.023	1,7%	83,4%	32,8%	5.748	1,7%	2.701	1,0%	112,8%
18	Chevrolet CRUZE	1.316	2,1%	1.239	2,2%	1.184	2,0%	6,2%	11,2%	7.953	2,4%	6.879	2,5%	15,6%
19	Volkswagen UP	1.291	2,1%	510	0,9%	1.334	2,2%	153,1%	-3,2%	7.671	2,3%	5.259	1,9%	45,9%
20	Ford FOCUS II	1.247	2,0%	1.746	3,1%	955	1,6%	-28,6%	30,6%	7.020	2,1%	9.680	3,5%	-27,5%
21	Renault DUSTER	1.166	1,9%	1.127	2,0%	1.275	2,1%	3,5%	-8,6%	6.229	1,9%	6.478	2,3%	-3,8%
22	Peugeot 2008	1.091	1,7%	801	1,4%	942	1,6%	36,2%	15,8%	5.897	1,8%	4.586	1,7%	28,6%
23	Renault CAPTUR	1.089	1,7%	795	1,4%	654	1,1%	37,0%	66,5%	4.874	1,5%	3.377	1,2%	44,3%
24	Chevrolet TRACKER	1.041	1,7%	1.220	2,1%	777	1,3%	-14,7%	34,0%	5.324	1,6%	4.801	1,7%	10,9%
25	Volkswagen SURAN	996	1,6%	1.617	2,8%	1.126	1,9%	-38,4%	-11,6%	6.424	1,9%	9.738	3,5%	-34,0%
26	Volkswagen VIRTUS	958	1,5%		0,0%	609	1,0%		57,3%	1.600	0,5%		0,0%	
27	Nissan KICKS	820	1,3%		0,0%	769	1,3%		6,6%	3.492	1,1%		0,0%	
28	Honda HR-V	686	1,1%	745	1,3%	692	1,2%	-7,9%	-0,9%	4.115	1,2%	5.171	1,9%	-20,4%
29	Citroen C4 LOUNGE	681	1,1%	586	1,0%	452	0,8%	16,2%	50,7%	2.641	0,8%	3.188	1,2%	-17,2%
30	Peugeot 308	610	1,0%	965	1,7%	636	1,1%	-36,8%	-4,1%	3.868	1,2%	5.549	2,0%	-30,3%
31	Volkswagen GOLF	605	1,0%	456	0,8%	416	0,7%	32,7%	45,4%	3.325	1,0%	2.796	1,0%	18,9%
32	Citroen C3	587	0,9%	633	1,1%	517	0,9%	-7,3%	13,5%	3.477	1,0%	3.021	1,1%	15,1%
33	Peugeot PARTNER	491	0,8%	404	0,7%	447	0,8%	21,5%	9,8%	2.583	0,8%	2.520	0,9%	2,5%
34	Nissan MARCH	477	0,8%	387	0,7%	497	0,8%	23,3%	-4,0%	2.616	0,8%	2.442	0,9%	7,1%
35	Chevrolet SPIN	476	0,8%	618	1,1%	606	1,0%	-23,0%	-21,5%	3.976	1,2%	3.464	1,3%	14,8%
36	Nissan VERSA	383	0,6%	262	0,5%	505	0,9%	46,2%	-24,2%	2.138	0,6%	1.139	0,4%	87,7%
37	Toyota SW4	351	0,6%	329	0,6%	269	0,5%	6,7%	30,5%	2.050	0,6%	1.810	0,7%	13,3%
38	Jeep COMPASS	350	0,6%	2	0,0%	245	0,4%	17400,0%	42,9%	1.220	0,4%	4	0,0%	30400,0%
39	Peugeot 301	347	0,6%	198	0,4%	339	0,6%	75,3%	2,4%	1.911	0,6%	204	0,1%	836,8%
40	Citroen C-ELYSEE	340	0,5%	273	0,5%	341	0,6%	24,5%	-0,3%	1.830	0,6%	1.214	0,4%	50,7%
41	Fiat PALIO	325	0,5%	2.677	4,7%	628	1,1%	-87,9%	-48,3%	8.177	2,5%	12.206	4,4%	-33,0%
42	Volkswagen VOYAGE	325	0,5%	922	1,6%	367	0,6%	-64,8%	-11,4%	2.365	0,7%	4.538	1,6%	-47,9%
43	Volkswagen TIGUAN ALLSPACE	291	0,5%		0,0%	198	0,3%		47,0%	1.068	0,3%		0,0%	
44	Citroen C3 AIRCROSS	288	0,5%	388	0,7%	257	0,4%	-25,8%	12,1%	1.766	0,5%	1.917	0,7%	-7,9%
45	Citroen C4 CACTUS	283	0,5%		0,0%	241	0,4%		17,4%	1.026	0,3%		0,0%	
46	Peugeot 408	274	0,4%	588	1,0%	298	0,5%	-53,4%	-8,1%	1.810	0,5%	2.739	1,0%	-33,9%
47	Chery TIGGO 3	261	0,4%	194	0,3%	242	0,4%	34,5%	7,9%	1.300	0,4%	1.096	0,4%	18,6%
48	Nissan NOTE	245	0,4%	348	0,6%	140	0,2%	-29,6%	75,0%	774	0,2%	1.418	0,5%	-45,4%
49	Ford MONDEO	225	0,4%	161	0,3%	38	0,1%	39,8%	492,1%	623	0,2%	220	0,1%	183,2%
50	Chery TIGGO 5	221	0,4%	141	0,3%	199	0,3%	56,7%	11,1%	1.068	0,3%	538	0,2%	98,5%
51	OTROS	4.996	7,9%	7.974	14,0%	5.280	8,9%	-37,3%	-5,4%	31.973	9,6%	38.998	14,1%	-18,0%
	TOTAL	63.094		57.082		59.525		10,5%	6,0%	333.140		277.219		20,2%



Reporte de patentamientos

Reporte 05-18



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	05/18 (a)	Part %	05/17 (c)	Part %	04/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	3.355	20,3%	2.777	16,2%	3.035	20,3%	20,8%	10,5%	17.240	20,0%	14.891	18,0%	15,8%
2	Volkswagen AMAROK	1.870	11,3%	1.940	11,3%	1.464	9,8%	-3,6%	27,7%	9.981	11,6%	9.652	11,7%	3,4%
3	Ford RANGER	1.749	10,6%	1.738	10,1%	1.645	11,0%	0,6%	6,3%	8.453	9,8%	8.864	10,7%	-4,6%
4	Renault KANGOO	1.406	8,5%	1.397	8,1%	591	4,0%	0,6%	137,9%	8.130	9,4%	7.376	8,9%	10,2%
5	Chevrolet S-10	1.149	7,0%	884	5,1%	1.089	7,3%	30,0%	5,5%	5.482	6,4%	5.222	6,3%	5,0%
6	Renault DUSTER OROCH	1.146	7,0%	1.352	7,9%	1.443	9,6%	-15,2%	-20,6%	7.229	8,4%	5.978	7,2%	20,9%
7	Peugeot PARTNER	769	4,7%	782	4,6%	780	5,2%	-1,7%	-1,4%	3.882	4,5%	4.520	5,5%	-14,1%
8	Fiat TORO	745	4,5%	1.491	8,7%	771	5,2%	-50,0%	-3,4%	3.843	4,5%	5.911	7,2%	-35,0%
9	Fiat NUEVO FIORINO	690	4,2%	941	5,5%	758	5,1%	-26,7%	-9,0%	3.568	4,1%	3.280	4,0%	8,8%
10	Volkswagen SAVEIRO	654	4,0%	1.124	6,5%	601	4,0%	-41,8%	8,8%	3.185	3,7%	3.943	4,8%	-19,2%
11	Fiat STRADA	597	3,6%	621	3,6%	723	4,8%	-3,9%	-17,4%	3.534	4,1%	2.716	3,3%	30,1%
12	Citroen BERLINGO	481	2,9%	496	2,9%	451	3,0%	-3,0%	6,7%	2.202	2,6%	2.168	2,6%	1,6%
13	Mercedes Benz SPRINTER	287	1,7%	394	2,3%	286	1,9%	-27,2%	0,4%	1.729	2,0%	2.014	2,4%	-14,2%
14	Nissan FRONTIER	266	1,6%	63	0,4%	187	1,3%	322,2%	42,3%	814	0,9%	567	0,7%	43,6%
15	Iveco DAILY	223	1,4%	236	1,4%	137	0,9%	-5,5%	62,8%	943	1,1%	969	1,2%	-2,7%
16	Renault NUEVO MASTER	185	1,1%	111	0,7%	159	1,1%	66,7%	16,4%	881	1,0%	653	0,8%	34,9%
17	Ram 1500	91	0,6%	70	0,4%	74	0,5%	30,0%	23,0%	478	0,6%	508	0,6%	-5,9%
18	Lifan FOISON	87	0,5%	74	0,4%	102	0,7%	17,6%	-14,7%	541	0,6%	339	0,4%	59,6%
19	Mercedes Benz VITO	82	0,5%	121	0,7%	86	0,6%	-32,2%	-4,7%	537	0,6%	668	0,8%	-19,6%
20	Peugeot BOXER	77	0,5%	130	0,8%	89	0,6%	-40,8%	-13,5%	411	0,5%	399	0,5%	3,0%
21	OTROS	586	3,6%	442	2,6%	501	3,3%	32,6%	17,0%	3.287	3,8%	1.889	2,3%	74,0%
TOTAL		16.495		17.184		14.972		-4,0%	10,2%	86.350		82.527		4,63%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	05/18 (a)	Part %	05/17 (c)	Part %	04/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
1	Mercedes Benz ATEGO 1726	106	4,9%	94	4,2%	103	5,0%	12,8%	2,9%	555	4,9%	367	3,6%	51,2%
2	Volkswagen 17.280	96	4,4%	160	7,1%	130	6,4%	-40,0%	-26,2%	733	6,5%	760	7,3%	-3,6%
3	Ford CARGO 1723	90	4,2%	85	3,8%	141	6,9%	5,9%	-36,2%	553	4,9%	345	3,3%	60,3%
4	Iveco 170 E 22	87	4,0%	124	5,5%	73	3,6%	-29,8%	19,2%	326	2,9%	381	3,7%	-14,4%
5	Iveco 170 E 28	76	3,5%	87	3,9%	69	3,4%	-12,6%	10,1%	417	3,7%	293	2,8%	42,3%
6	Ford F-4000	74	3,4%	50	2,2%	66	3,2%	48,0%	12,1%	355	3,1%	289	2,8%	22,8%
7	Mercedes Benz ACCELO 815	69	3,2%	122	5,4%	87	4,3%	-43,4%	-20,7%	405	3,6%	494	4,8%	-18,0%
8	Mercedes Benz BMO 384	50	2,3%		0,0%	24	1,2%		108,3%	215	1,9%	4	0,0%	5275,0%
9	Mercedes Benz O-500	49	2,3%	41	1,8%	30	1,5%	19,5%	63,3%	251	2,2%	318	3,1%	-21,1%
10	Volvo FM 380	47	2,2%	61	2,7%	33	1,6%	-23,0%	42,4%	191	1,7%	233	2,3%	-18,0%
11	Iveco TECTOR	46	2,1%		0,0%	39	1,9%		18,0%	145	1,3%		0,0%	
12	Mercedes Benz ACCELO 1016	45	2,1%	47	2,1%	28	1,4%	-4,3%	60,7%	226	2,0%	201	1,9%	12,4%
13	Scania G360	45	2,1%	20	0,9%	29	1,4%	125,0%	55,2%	175	1,5%	148	1,4%	18,2%
14	Mercedes Benz ATEGO 1721	42	1,9%		0,0%	16	0,8%		162,5%	76	0,7%		0,0%	
15	Iveco 170 E 30	40	1,9%		0,0%	32	1,6%		25,0%	120	1,1%		0,0%	
16	Scania P360	39	1,8%	19	0,8%	30	1,5%	105,3%	30,0%	127	1,1%	83	0,8%	53,0%
17	Iveco 450 C 33	35	1,6%	49	2,2%	50	2,4%	-28,6%	-30,0%	215	1,9%	216	2,1%	-0,5%
18	Mercedes Benz OF 1621	32	1,5%	11	0,5%	22	1,1%	190,9%	45,5%	244	2,2%	17	0,2%	1335,3%
19	Agrale MT 17	32	1,5%	16	0,7%	23	1,1%	100,0%	39,1%	142	1,3%	78	0,8%	82,1%
20	Scania P310	31	1,4%	29	1,3%	12	0,6%	6,9%	158,3%	150	1,3%	108	1,0%	38,9%
21	Otros	1.035	47,8%	1.237	54,9%	1.008		-16,3%		5.736	50,5%	6.013	58,1%	-4,6%
TOTAL		2.166		2.252		2.045		-3,8%	5,9%	11.357		10.348		9,75%



Reporte de patentamientos

Reporte 05-18



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	05/18 (a)	Part %	05/17 (c)	Part %	04/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	24.466	29,6%	24.775	31,9%	23.272	30,0%	-1,3%	5,1%	133.748	30,7%	119.696	31,9%	11,7%
CAPITAL FEDERAL	12.813	15,5%	11.548	14,9%	11.883	15,3%	11,0%	7,8%	64.074	14,7%	55.633	14,8%	15,2%
CORDOBA	8.444	10,2%	7.630	9,8%	7.824	10,1%	10,7%	7,9%	43.203	9,9%	37.028	9,9%	16,7%
SANTA FE	6.821	8,2%	6.155	7,9%	6.247	8,1%	10,8%	9,2%	36.208	8,3%	30.994	8,3%	16,8%
MENDOZA	3.417	4,1%	3.179	4,1%	2.968	3,8%	7,5%	15,1%	17.001	3,9%	14.340	3,8%	18,6%
TUCUMAN	3.114	3,8%	2.620	3,4%	2.779	3,6%	18,9%	12,1%	15.236	3,5%	11.830	3,2%	28,8%
SALTA	2.191	2,7%	2.145	2,8%	2.144	2,8%	2,1%	2,2%	11.762	2,7%	9.989	2,7%	17,8%
CHACO	2.080	2,5%	1.758	2,3%	2.034	2,6%	18,3%	2,3%	11.202	2,6%	8.866	2,4%	26,4%
ENTRE RIOS	2.047	2,5%	1.978	2,6%	1.964	2,5%	3,5%	4,2%	11.304	2,6%	9.981	2,7%	13,3%
NEUQUEN	1.953	2,4%	1.850	2,4%	1.856	2,4%	5,6%	5,2%	10.135	2,3%	8.596	2,3%	17,9%
CORRIENTES	1.874	2,3%	1.586	2,0%	1.722	2,2%	18,2%	8,8%	10.013	2,3%	7.809	2,1%	28,2%
CHUBUT	1.600	1,9%	1.508	1,9%	1.534	2,0%	6,1%	4,3%	8.943	2,1%	7.557	2,0%	18,3%
RIO NEGRO	1.458	1,8%	1.334	1,7%	1.348	1,7%	9,3%	8,2%	7.558	1,7%	6.388	1,7%	18,3%
JUJUY	1.362	1,7%	1.131	1,5%	1.126	1,5%	20,4%	21,0%	6.644	1,5%	5.612	1,5%	18,4%
MISIONES	1.291	1,6%	1.333	1,7%	1.184	1,5%	-3,2%	9,0%	7.057	1,6%	6.174	1,7%	14,3%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.157	1,4%	1.022	1,3%	1.042	1,3%	13,2%	11,0%	5.931	1,4%	4.818	1,3%	23,1%
SAN LUIS	1.042	1,3%	845	1,1%	1.039	1,3%	23,3%	0,3%	5.493	1,3%	4.053	1,1%	35,5%
SAN JUAN	1.031	1,3%	914	1,2%	1.001	1,3%	12,8%	3,0%	5.173	1,2%	4.072	1,1%	27,0%
LA PAMPA	927	1,1%	844	1,1%	861	1,1%	9,8%	7,7%	5.027	1,2%	4.329	1,2%	16,1%
SANTA CRUZ	815	1,0%	894	1,2%	827	1,1%	-8,8%	-1,5%	4.260	1,0%	4.378	1,2%	-2,7%
TIERRA DEL FUEGO	799	1,0%	798	1,0%	811	1,1%	0,1%	-1,5%	4.244	1,0%	3.798	1,0%	11,7%
FORMOSA	759	0,9%	651	0,8%	798	1,0%	16,6%	-4,9%	4.427	1,0%	3.461	0,9%	27,9%
CATAMARCA	684	0,8%	680	0,9%	744	1,0%	0,6%	-8,1%	3.905	0,9%	3.177	0,9%	22,9%
LA RIOJA	621	0,8%	494	0,6%	594	0,8%	25,7%	4,6%	3.376	0,8%	2.488	0,7%	35,7%
TOTAL	82.766		77.672		77.602		6,6%	6,7%	435.924		375.067		16,2%