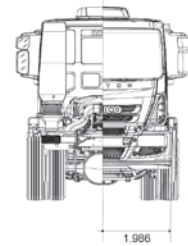
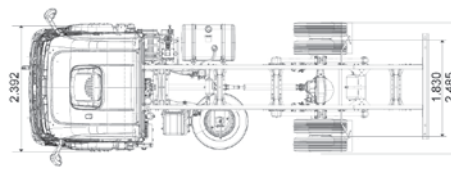
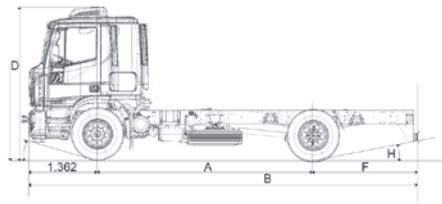


IVECO
E L C A M I Ó N



TECTOR
AUTOSHIFT



Dimensiones (mm)				
Distancia entre ejes	A	4.185	4.815	5.175
Largo total	B	7.492	8.457	8.660
Altura de cabina (corto y largo / techo bajo)*	D		2.756	
Altura de cabina (larga con techo alto)*	D		3.560	
Balance trasero	F	1.945	2.280	2.123
Voladizo delantero**	G		17°	
Voladizo trasero**	H		11°	

Capacidad de carga				
Capacidad				
Peso Bruto Total (PBT) — técnico / legal			16.790 / 16.000	
Capacidad eje delantero — técnica / legal			6.390 / 6.000	
Capacidad eje trasero — técnica / legal			10.400 / 10.000	
Carga útil (cabina corta) — técnica***	11.419	11.219		11.399
Carga útil (cabina corta) — legal***	10.629			10.429 10.609
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)			33.000	
Peso en orden de marcha (cabina corta)				
Eje delantero	3.330	3.454		3.342
Eje trasero	2.041	2.117		2.049
Total	5.371	5.571		5.391
Peso adicional para cabina dormitorio — ED	40		100	
Peso adicional para cabina dormitorio — ET	40		50	

Desempeño cálculo teórico (c/pbt 16,8 ton.)		
Relación de eje trasero		3,73:1
Capacidad de carga (gradeability)		61%
Partida en subida (startability)		40%
Velocidad máxima en plano (km/h)		129,5

* Dimensiones de referencia en condiciones de orden de marcha (curb wt).

** Dimensiones de referencia em condiciones de PBT técnico.

*** Las capacidades de carga útil deben ser ajustadas en condiciones de cabina dormitorio con techo alto.

Tector I70E30 Auto-shift (4x2)

MOTOR

Motor – marca	FPT / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).
Alimentación	Turbo-intercooler, inyección electrónica Common Rail.
Nº cilindros / cilindrada	6 cil. línea / 6.728cm ³ (NEF 6 ID).
Potencia máxima	300cv (220kW) @ 2.500rpm.
Torque máximo	1.050Nm (107,1Kgf·m) @ 1.250 a 1.850rpm.

TRANSMISIÓN

Transmisión – marca / modelo	Eaton Ultrashift Plus.
Tipo / número de marchas	Automatizada, con 10 marchas al frente + 1 en reversa.
Relación de marchas	1º 17,04 3º 9,19 5º 4,91 7º 2,60 9º 1,34 R 16,13 2º 11,87 4º 6,85 6º 3,53 8º 1,94 10º 1,00 - -
Embrague – marca / diámetro de disco / tipo	Eaton MHD 395 Pull Type Cerámico.
Tipo / accionamiento	Monodisco en seco con accionamiento automatizado.

EJES

Delantero – marca / modelo	Iveco / 5872 / I.
Tipo	Viga rígida de acero forjado sección “I”.
Trasero – marca / modelo	Meritor / MS 23-155.
Tipo / características	Portante, diferencial con reducción simple.
Relación de reducción	3,73:1 serie.

SUSPENSIÓN

Delantera	Mecánica parabólica + amortiguadores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.
Trasera	Elásticos semielípticos de dos etapa

CHASIS

Tipo – construcción / dimensiones	Tipo escalonado, larguero planos con perfil “C”, unidas con travesaños remachados / largueros de 262,5 x 80 x 6mm.
Material	Acero laminado Fe E 420.

DIRECCIÓN

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / asistencia / reducción	Hidráulica integral con reducción variable.

FRENOS

Freno de servicio	Tipo S-cam con accionamiento neumático, tambores delanteros y traseros, ajustes automáticos de cintas (Automatic Slack Adjuster) / 4.495cm ² área efectiva de frenado.
Freno de mano	Tipo Spring Brake con actuación neumática en eje trasero.
Freno motor	Freno de escape tipo válvula mariposa en el escape / accionamiento electroneumático.

RODADO

Rodado – material / dimensiones	Acero 7,5” x 22,5” serie
Neumáticos	275/80 R 22,5 serie.

VOLUMEN DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible / material	400L serie
Tanque de urea	27L serie.
Motor (cárter)	18L (19,3L con cambio de filtro).
Transmisión	9,5L.

SISTEMA ELÉCTRICO

Baterías	2 x 12V x 100Ah.
Alternador	28V x 90A.

CABINA

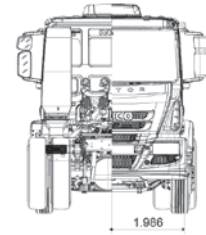
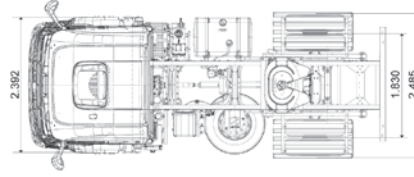
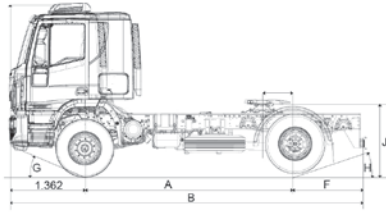
Tipo / construcción / protecciones	Tipo avanzada (COE – Cab-Over-Engine), basculante con auxilio mecánico, estructura en paneles de acero, tratamiento cataforético anticorrosivo y aplicación de aislamiento termoacústico y antiabrasivo.
------------------------------------	--

EQUIPAMIENTO

ABS + ASR. Limitador de velocidad	90km/h.	Cabina corta.	Vidrios eléctricos.	Auxilio de partida en pendiente (Hill Holder).
-----------------------------------	---------	---------------	---------------------	--

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Aire acondicionado.	Climatizador.	Espejo con comando eléctrico calefaccionado.
Asiento conductor c/suspensión neumática.	Cabina dormitorio (larga).	Radio c/CD e RDS.
Cierre centralizado de puertas.	Deflector de aire (techo).	-



Dimensiones (mm)		
Distancia entre ejes	A	3.690
Largo total	B	6.185
Altura de cabina (corta y larga / techo bajo)*	D	2.756
Altura de cabina (larga con techo alto)*	D	3.560
Balance trasero	F	1.133
Ángulo de ataque delantero**	G	17°
Ángulo de ataque trasero**	H	11°
Posición de 5ª rueda	K	500
Altura de 5ª rueda (c/ 5ª rueda de 185mm)	J	1.350

Capacidad de carga		
Capacidad		
Peso Bruto Total (PBT) — técnico / legal		16.790 / 16.000
Capacidad eje delantero — técnica / legal		6.390 / 6.000
Capacidad eje trasero — técnica / legal		10.400 / 10.000
Carga útil (cabine corta) — técnica***		11.349
Carga útil (cabina corta) — legal***		10.559
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)		35.000
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)		36.000
Pesos en orden de marcha (cabina corta)		
Eje delantero		3.419
Eje trasero		2.022
Total		5.441
Peso adicional para cabina dormitorio — ED		100
Peso adicional para cabina dormitorio — ET		50
Peso adicional para cab. leito + teto alto — ET 80		

Desempenho cálculo teórico (c/pbt 16,8 ton.)		
Relación de eje trasero		3,73:1
Capacidad de rampa (gradeability)		26%
Partida en subida (startability)		18%
Velocidade máxima en plano (km/h)		125

* Dimensiones de referencia en condiciones de orden de marcha (curb wt).

** Dimensiones de referencia em condiciones de PBT técnico.

*** Las capacidades de carga útil deben ser ajustadas en condiciones de cabina dormitorio con techo alto.

Tector 170E30 Auto-shift (4x2)

MOTOR

Motor – marca	FPT / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).
Alimentación	Turbo-intercooler, inyección electrónica Common Rail.
Nº cilindros / cilindrada	6 cil. línea / 6.728cm ³ (NEF 6 ID).
Potencia máxima	300cv (220kW) @ 2.500rpm.
Torque máximo	1.050Nm (107,1Kgf·m) @ 1.250 a 1.850rpm.

TRANSMISIÓN

Transmisión – marca / modelo	Eaton Ultrashift Plus.
Tipo / número de marchas	Automatizada, con 10 marchas al frente + 1 en reversa.
Relación de marchas	1º 17,04 3º 9,19 5º 4,91 7º 2,60 9ª 1,34 R 16,13 2º 11,87 4º 6,85 6º 3,53 8ª 1,94 10ª 1,00 - -
Embrague – marca / diámetro de disco / tipo	Eaton MHD 395 Pull Type Cerámico.
Tipo / accionamiento	Monodisco en seco con accionamiento automatizado.

EJES

Delantero – marca / modelo	Iveco / 5872 / I.
Tipo	Viga rígida de acero forjado sección “I”.
Trasero – marca / modelo	Meritor / MS 23-155.
Tipo / características	Portante, diferencial con reducción simple.
Relación de reducción	3,73:1 serie.

SUSPENSIÓN

Delantera	Mecánica parabólica + amortiguadores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.
Trasera	Elásticos semielípticos de dos etapa

CHASIS

Tipo – construcción / dimensiones	Tipo escalonado, larguero planos con perfil “C”, unidas con travesaños remachados / largueros de 262,5 x 80 x 6mm.
Material	Acero laminado Fe E 420.

DIRECCIÓN

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / asistencia / reducción	Hidráulica integral con reducción variable.

FRENOS

Freno de servicio	Tipo S-cam con accionamiento neumático, tambores delanteros y traseros, ajustes automáticos de cintas (Automatic Slack Adjuster) / 4.495cm ² área efectiva de frenado.
Freno de mano	Tipo Spring Brake con actuación neumática en eje trasero.
Freno motor	Freno de escape tipo válvula mariposa en el escape / accionamiento electroneumático.

RODADO

Rodado – material / dimensiones	Acero 7,5” x 22,5” serie
Neumáticos	275/80 R 22,5 serie.

VOLUMEN DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible / material	400L serie
Tanque de urea	27L serie.
Motor (cárter)	18L (19,3L con cambio de filtro).
Transmisión	9,5L.

SISTEMA ELÉCTRICO

Baterías	2 x 12V x 100Ah.
Alternador	28V x 90A.

CABINA

Tipo / construcción / protecciones	Tipo avanzada (COE – Cab-Over-Engine), basculante con auxilio mecánico, estructura en paneles de acero, tratamiento cataforético anticorrosivo y aplicación de aislamiento termoacústico y antiabrasivo.
------------------------------------	--

EQUIPAMIENTO

ABS + ASR. Limitador de velocidad	90km/h.	Cabina corta.	Vidrios eléctricos.	Auxilio de partida en pendiente (Hill Holder).
-----------------------------------	---------	---------------	---------------------	--

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Aire acondicionado.	Climatizador.	Espejo con comando eléctrico calefaccionado.
Asiento conductor c/suspensión neumática.	Cabina dormitorio (larga).	Radio c/CD e RDS.
Cierre centralizado de puertas.	Deflector de aire (techo).	-